



# NEUHEITEN 2024

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N





## **WILLKOMMEN ZU DEN BRAWA NEUHEITEN 2024!**

**ZAHLREICHE MODELLE IN SPUR H0 UND N  
MIT EINER FÜLLE SCHÖNSTER DETAILS**

Mit dem vorliegenden Neuheitenprospekt bringt BRAWA wieder eine Vielzahl neuer Loks und Wagen in den Spurweiten H0 und N in den Fachhandel. Unter den rund 290 Neuheiten sind natürlich auch wieder zahlreiche Formneuheiten.

In Spur H0 kommt mit der Güterzuglok BR 44 mit Öltender ein echter „Jumbo“ auf die Schiene. Die Dampflokomotive hatte eine besonders starke Zugkraft und wurde vor allem im schweren Güterzugdienst eingesetzt. Formneu sind auch die Schnellzugwagen der



Gruppe 39, auch Schürzenwagen genannt, die mit bis zu 7 Varianten je Bahngesellschaft im Fachhandel erhältlich sein werden.

Von den 6-achsigen Kesselwagen ZZd, die in den 1940er-Jahren von der Fuchs Waggonfabrik A.G. hergestellt wurden, kommen acht Modelle der DRG, DB und DR in H0 als Formneuheit in den Fachhandel. Ein besonderes Highlight sind außerdem die Teleskophaubenwagen Shimmns, die mit unterschiedlichen Versionen das BRAWA Sortiment bereichern.

Die offenen Güterwagen der Bauart Omm55 waren ein wichtiger Bestandteil des europäischen Güterverkehrs und wurden häufig für den Transport von Kohlen eingesetzt. Die formneuen Modelle von BRAWA kommen in zahlreichen Varianten der DB und verschiedener europäischer Bahngesellschaften.

In 2024 gibt es auch wieder zahlreiche H0-Güterwagen mit Werbeaufdrucken in limitierter Auflage und als Sonderaktion wird der Kesselwagen Z[P] „Storck“ bereits zu Ostern im Fachhandel erhältlich sein.

In Spurweite N bringt BRAWA zum Beispiel den TWINDEXX VARIO® Doppelstock-Triebzug der NAH.SH (3er-Einheit), der auch als Digitalversion mit Sound und schaltbaren Lichtfunktionen erhältlich sein wird.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Entdecken Ihrer Lieblingsmodelle. Freuen Sie sich auch auf die kommenden Ausgaben des BRAWA Neuheiten-Express, mit denen wir Ihnen im Laufe des Jahres viele zusätzliche Modelle vorstellen werden!



JETZT ENTDECKEN! [WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE) DISCOVER NOW!

## H0

### SPUR H0

- 02 Dampfloks
- 08 Elloks
- 12 Dieselloks
- 16 Triebwagen
- 24 Personenwagen
- 45 Güterwagen

## N

### SPUR N

- 68 Triebwagen
- 70 Dieselloks
- 71 Personenwagen

## H0

### LIMITIERTE SONDERMODELLE H0

- 72 Güterwagen „Traditionsmarken“
- 74 Milchwagen
- 75 Güterwagen „Automarken“
- 76 Güterwagen „Biermarken“
- 77 Güterwagen „Ostalgie“
- 77 Sondermodell zu Ostern 2024
- 78 Sondermodelle „Skylines“





# DER "JUMBO" FÜR DEN SCHWEREN GÜTERZUGDIENST – JETZT MIT ÖL-TENDER

DAMPFLOKOMOTIVE BR 44  
MIT ÖL-TENDER



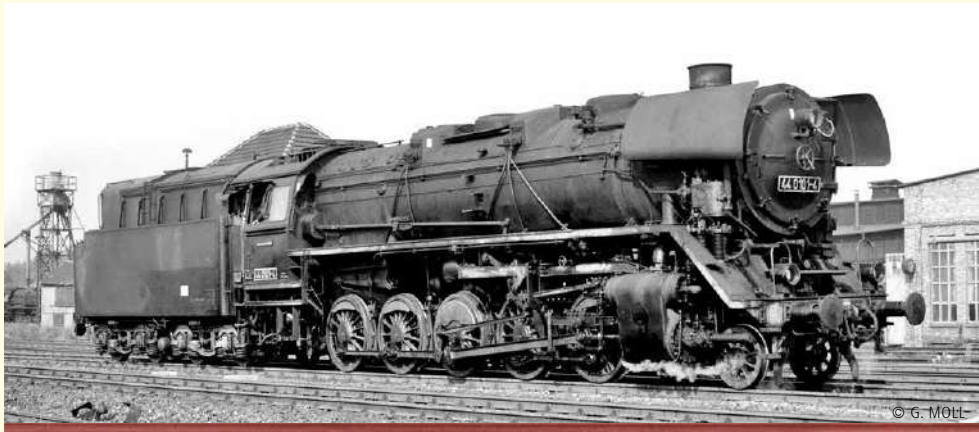
Ähnlich wie die Deutsche Bundesbahn im Westen war auch die Deutsche Reichsbahn im Osten Deutschlands stetig dabei, ihre Fahrzeugflotte zu verbessern und wirtschaftlicher zu machen. So waren bereits zu Beginn der 1950er-Jahre eine Vielzahl von Lokomotiven der Baureihe 44 von Rost- auf Kohlenstaubfeuerung umgebaut, dies ermöglichte bis zu 10 % größere Kesselleistungen. Noch größere Leistungen wurden erst mit der Ölfeuerung möglich. An 44 195 wurden hierzu die ersten Versuche bei der Reichsbahn gemacht. Die Lokomotive kam nach der Umrüstung auf Ölfeuerung zur Versuchsanstalt in Halle und wurde ausgiebig im Betrieb erprobt.

Durch die guten Versuchsergebnisse bestätigt, beauftragte die Reichsbahn den Umbau weiterer 96 Lokomotiven auf Ölhauptfeuerung im RAW Meiningen, was in den Jahren 1963 bis 1967 passierte.

Die 2'2' T34 Öl-Tender bekamen den markanten, eckigen 13,5 m<sup>3</sup> fassenden Schwerölbehälter und eine geschlossene Rückwand zum Führerhaus. Letzteres verbesserte gerade bei Rückwärtsfahrt die Arbeitsbedingungen auf den Führerständen. Da man die Ölbehälter bei der DR nur von oben befüllte, verzichtete man auf eine außen liegende Steigleitung zum Bunkern des Brennstoffes.

Die neue Feuerung machte die 44 Öl bei der DR fast unersetzlich. Von den 1974 noch 102 in betriebsfähigem Zustand befindlichen Loks der BR 44 waren 94 mit Ölfeuerung und verteilten sich schwerpunktmäßig auf die Bahnbetriebswerke Eberswalde, Nordhausen, Saalfeld, Sangerhausen und Wittenberge. Erst die zweite Ölkrise führte Ende 1981 zum eher plötzlichen Ausscheiden der Baureihe 44.





© G. MOLL

Best.-Nr. **70116** Analog BASIC+ 20 20

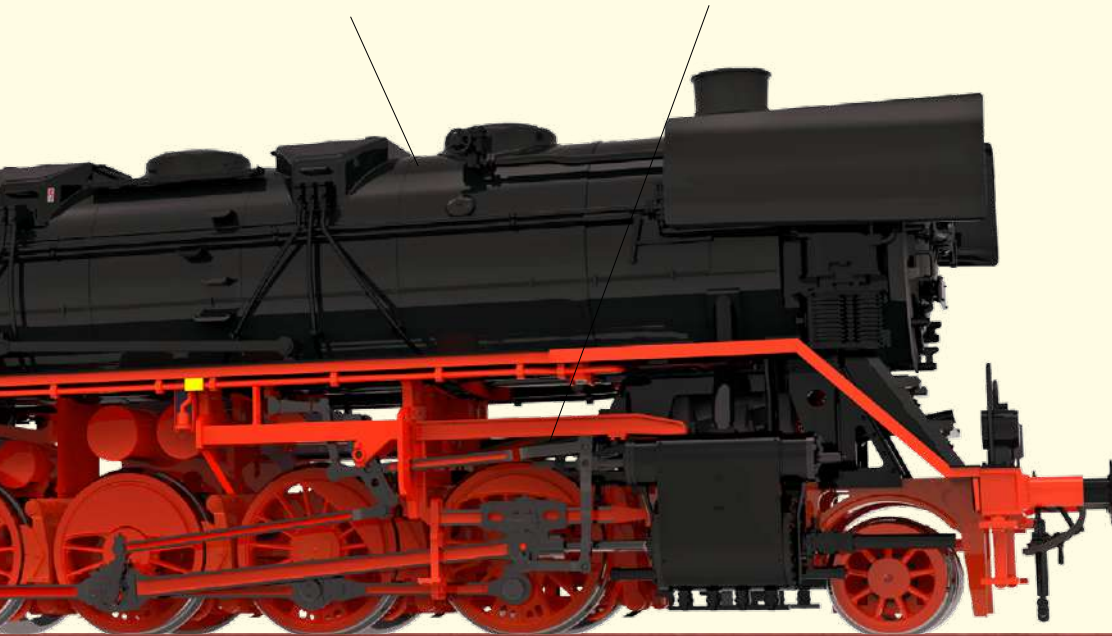
Best.-Nr. **70118** Digital EXTRA 20 20 D&H



**Güterzuglok BR 44 DR**  
Betriebs-Nr. 44 0101-4; Bw Sangerhausen

ZUSÄTZLICHE LEITUNGEN FÜR DIE  
BRENNERDAMPFVERSORGUNG AUF  
DER HEIZERSEITE

TREIB- UND KUPPELSTANGEN  
AUS METALL



ILLUSTRATION



**Güterzuglok BR 44 DR**  
Betriebs-Nr. 44 1616; Bw Halle G

Best.-Nr. **70112** Analog BASIC+ 20 20

Best.-Nr. **70114** Digital EXTRA 20 20 D&H



- Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt
- Durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet
- Rauchgenerator für Einbau vorbereitet
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Einzelachslagerung in Metall
- Originalgetreue Nachbildung der Stehkessellrückwand
- Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Führerstand beleuchtet (Version Digital EXTRA)
- Triebwerksbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Feuerflackern (Version Digital EXTRA)





# F-ZUG MERKUR: DURCH HANDELSSTÄDTE BENANT UND VERBUNDEN

ZUGSET F 3/4 MERKUR DB



## Zugset F 3/4 Merkur DB, 5-teilig

Best.-Nr.  
**50843**



Best.-Nr.  
**50844**



Best.-Nr.  
**50845**



- Schnellzuglok BR 01 DB (Betriebs-Nr. 01 115)
- Schnellzugwagen A4ümg-54 DB (Betriebs-Nr. 11 998 Ffm)
- Schnellzugwagen A4ümg-54 DB (Betriebs-Nr. 11 972 Stg)
- Schnellzugwagen A4ümg-54 DB (Betriebs-Nr. 11 973 Stg)
- Speisewagen WR4ü-28/51 DSG (Betriebs-Nr. 12 30)

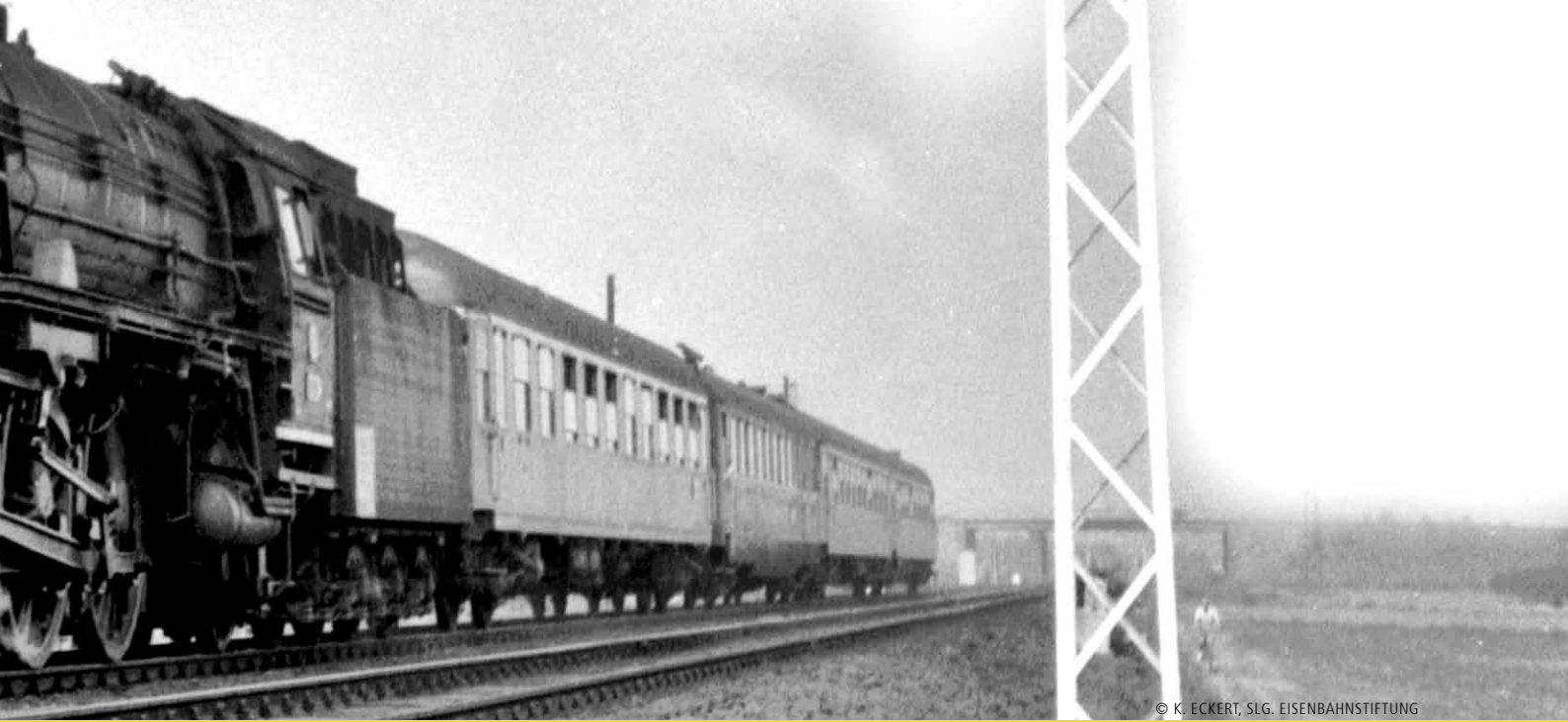
## Schnellzuglok BR 01 DB mit Neubaukessel

- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Durchbrochener Barrenrahmen aus Zinkdruckguss
- Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Epochengerechte Beleuchtung
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Vorbildgerechte Stehkesselrückwand
- Einzelachslagerung aus Metall
- Maßstäblicher Achsstand

## Schnellzugwagen A4ümg-54 DB

- Maßstäbliche Nachbildung der Fenster
- Radsätze der Bauart 094/096 mit beidseitig gewellten Radscheiben
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt
- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Ausführung der auf Stoß geschweißten Dächer
- Kompatibel mit der elektrischen Kupplung aus dem BRAWA-Sortiment





© K. ECKERT, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Der Wiederaufbau in Deutschland war im vollen Gange, als die Deutsche Bundesbahn (DB) im Sommer des Jahres 1951 ein Netz aus F-Zügen für den Dienst- und Geschäftsreiseverkehr ins Leben rief. Damit gelang es der DB zum damaligen Zeitpunkt ein deutliches Zeichen gegen den entstehenden automobilen Individualverkehr und die sich rasch entwickelnde Luftfahrtindustrie zu setzen, welches auch im Ausland Anerkennung fand.

Von Beginn an war in diesem Zug-Netz auch das Zugpaar F 3/4 von Frankfurt (M) über Köln nach Hamburg und zurück enthalten, welches 1952 den Zug-Namen „Merkur“ erhielt. In der römischen Mythologie ist Merkur der Gott des Handels, der Händler und der Reisenden.

Über die Zeit wechselte der Merkur häufiger sein Aussehen, auch die Fahrstrecke wurde den Bedürfnissen der Kunden angepasst. Anfangs übernahmen Lokomotiven der BR 01 die Bespannung der Züge. In Folgejahren fungierten abschnittsweise die Baureihen 03, 03.10, 18.5, 18.6, 39, V200 und E18 als Zuglokomotiven. Vom Sommer 1959 bis 1961 wurde der Zuglauf des F3 von Frankfurt über Wiesbaden Hbf geführt. Das Wagenmaterial war schon auf die neuen 26,4 m langen 1. Klasse Wagen mit einem Altbau-Speisewagen der Bauart WR4ü-28,-35 oder -39 in Kobaltblau umgestellt. Für diesen Streckenabschnitt wurde im Sommer 1959 regelmäßig die 01 149 des Bw Darmstadt vor dem Merkur eingesetzt. Sicherlich auch aus wirtschaftlichen Gründen übernahmen in der Folge BR 01 des Bw Wiesbaden die Zugförderung, wie es mit unserer 01 115 bildlich belegt ist.

Funktionen der DampfloK BR 01	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Lichtwechsel	+	+	+
Feuerflackern		+	+
Führerstandbeleuchtung	⊕ <sup>1)</sup>	+	+
Triebwerksbeleuchtung		+	+
Rauchgenerator		⊕ <sup>2)</sup>	⊕ <sup>2)</sup>
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

<sup>2)</sup> Rauchgenerator für Einbau vorbereitet





**Schnellzuglok BR 01 DRG**  
 Betriebs-Nr. 01 025  
 Rbd Erfurt; Bw Erfurt P

Best.-Nr. <b>40968</b>	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. <b>40970</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. <b>40971</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
 NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4 )	◐	◑	◒	◓



**Schnellzuglok BR 01 DB**  
 Betriebs-Nr. 01 161  
 BD Hannover; Bw Bremen Hbf

Best.-Nr. <b>40972</b>	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. <b>40974</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. <b>40975</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
 NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4 )	◐	◑	◒	◓



**Schnellzuglok BR 01 DR**  
 Betriebs-Nr. 01 205  
 Rbd Erfurt, Bw Erfurt P

Best.-Nr. <b>40976</b>	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. <b>40978</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
 NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4 )	◐	◑	◒	◓

\* **Hinweis zum Mindestradius:** Die Modelle der Dampflok BR 01 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.







Best.-Nr.  
**40980**



Best.-Nr.  
**40982**



Best.-Nr.  
**40983**



**Schnellzuglok BR 001 DB**  
Betriebs-Nr. 001 168-4  
BD Regensburg; Bw Hof



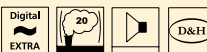
Best.-Nr.  
**40984**



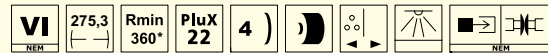
Best.-Nr.  
**40986**



Best.-Nr.  
**40987**



**Schnellzuglok BR 01 Museumslok**  
Verein "Pacific 01 202"  
Betriebs-Nr. 01 202



**Funktionen der Dampfloks BR 01**

	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Lichtwechsel	+	+	+
Feuerflackern		+	+
Führerstandbeleuchtung	+ <sup>1)</sup>	+	+
Triebwerksbeleuchtung		+	+
Rauchgenerator		+ <sup>2)</sup>	+ <sup>2)</sup>
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

<sup>2)</sup> Rauchgenerator für Einbau vorbereitet



- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Durchbrochener Barrenrahmen aus Zinkdruckguss
- Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall

- Epochengerechte Beleuchtung
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Normschacht hinten kulissengeführt

- Vorbildgerechte Stehkesselrückwand
- Einzelachslagerung aus Metall
- Maßstäblicher Achsstand





# VOM HIMMELREICH INS HÖLLENTAL. BALD SCHON AUF IHRER ANLAGE

ZUGSET HÖLLENTALBAHN DB



## Zugset Höllentalbahn DB, 5-teilig



Best.-Nr. <b>50894</b>	Analog BASK*		Best.-Nr. <b>50895</b>	Digital EXTRA		
			Best.-Nr. <b>50896</b>	Digital EXTRA		

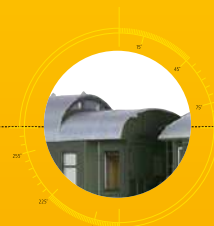
- Ellok BR E44w DB (Betriebs-Nr. E44 176)
- Personenwagen ABie-34 DB (Betriebs-Nr. 39 025 Kar)
- Personenwagen Bie-33 DB (Betriebs-Nr. 98 083 Kar)
- Personenwagen Bie-33 DB (Betriebs-Nr. 98 101 Kar)
- Gepäckwagen Pwie-30 DB (Betriebs-Nr. 114 832 Kar)

Hinweis: Alle Wagen ohne Beleuchtung und Decoder.

### Ellok BR E44w DB

- Extra angesetzte Griffstangen
- Griffstangen aus Metall
- Extra angesetzte Dachleitungen aus Metall
- Räder aus Metall
- Rahmen aus Metall
- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Mehrteilige Dachausrüstung
- Pantograph aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Detailliertes Fahrwerk
- 5-poliger Motor
- Epochengerechte Beleuchtung
- Führerraumbeleuchtung
- Geätztes Lüftergitter

### Gepäckwagen Pwie-30 DB (Neukonstruktion)



Die Höllentalbahn (von Freiburg Hbf über Neustadt/Schwarzwald bis Donaueschingen) gehört durch ihre atemberaubende Streckenführung durch das enge Höllental mit Steigungen von bis zu 57,14 % nicht umsonst zu den beeindruckendsten Eisenbahnstrecken Deutschlands. Sie ist heute zurecht als raumbe deutsches Kulturdenkmal in der Region Südlicher Oberrhein eingetragen. Die Strecke wurde bereits 1933 mit einer Spannung von 20kV bei einer Frequenz von 50Hz elektrifiziert. Gleichzeitig erneuerte man mit den Lokomotiven der BR 85

und E 244 sowie leichten Nebenbahnwagen der Bauarten Ci-33 und BCI-34 den Fahrzeugpark. Erst im Mai 1960 stellte man die Spannung auf die mittlerweile üblichen 15kV bei 16<sup>2</sup>/<sub>3</sub> Hz um. Damit wurden die E 244 von einen auf den anderen Tag durch E44w des Bw Freiburg abgelöst. Sie übernahmen die elektrische Traktion auf der Höllentalbahn und eben die Beförderung der für diese Strecke typischen Personenzüge aus verschiedenen Einheitsnebenbahnwagen.



Funktionen der Ellok BR E44w	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+
Oberes Frontlicht	+*	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+*	+	+
Führerraumbeleuchtung	+*	+	+
Maschinenraumbeleuchtung		+	+
Rangierbeleuchtung		+	+
Beleuchtungsfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Energiespeicher		+	+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> <li>Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt. Analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar.</li> </ul>	

\* Funktion im Analogbetrieb über Schalter und im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar





# MEILENSTEIN DER ELLOK-ENTWICKLUNG MIT SPANNENDEN DETAILS

ELLOK BR 144 DER DB



## Ellok BR 144 DB

Betriebs-Nr.: 144 086-6 / BD München; BW Rosenheim



Unter der Federführung von Walter Reichel entstand bei den Siemens-Schuckert-Werken (SSW) ein Prototyp mit der Bezeichnung E44 70, die spätere E44 001. Aus der Produktion von Komponenten für Stromerzeuger konnte SSW die Erfahrungen des Lichtbogenschweißens in den Lokomotivbau einfließen lassen, was zu deutlichen Einsparungen bei Material und Fertigungsaufwand führte. Die positiven Testergebnisse dieses Prototypen überzeugten die DRG den neuen Lokomotivtyp zu einer Universal-Lokomotive weiterzuentwickeln. Das Resultat war die erste in Serien hergestellte Drehgestell-Elektrolokomotive Deutschlands, welche durchaus als Urtyp für die später entwickelten Einheitselektrolokomotiven der

Deutschen Bundesbahn (DB) gelten darf. Die Auslieferung der für 90 km/h zugelassenen Lokomotiven erstreckte sich von 1933 kriegsbedingt bis in die Nachkriegsjahre, so dass Henschel mit E44 187G erst am 29.11.1954 die Letzte an die DB übergab. Die überwiegende Verteilung auf Mittel- und Süddeutschland führte dazu, dass nach dem Zweiten Weltkrieg etwa 100 Lokomotiven in Westdeutschland und rund 50 in Ostdeutschland verblieben. Die auffälligsten Bauartänderungen bei der DB waren die Verlängerung der Dachschräge aus Unfallschutzgründen und die Ausrüstung mit Indusi.

Best.-Nr.  
**43450**



Best.-Nr.  
**43452**



Best.-Nr.  
**43453**



- Extra angesetzte Griffstangen
- Griffstangen aus Metall
- Extra angesetzte Dachleitungen aus Metall
- Räder aus Metall
- Rahmen aus Metall
- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Mehrteilige Dachausrüstung
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Detailliertes Fahrwerk
- 5-poliger Motor
- Epochengerechte Beleuchtung
- Führerraumbeleuchtung
- Geätztes Lüftergitter
- Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
- Rangierlicht (Version Digital EXTRA)
- Maschinenraumbeleuchtung (Version Digital EXTRA)



**Ellok BR 147.5 "TRAXX 3" DB AG**  
Betriebs-Nr. 147 561-5

Hinter der Produktbezeichnung TRAXX 3 von Bombardier Transportation verbirgt sich die Weiterentwicklung der bekannten TRAXX 2 Lokomotiven der Baureihen 146 und 185. Die neuen Baureihen 147, für den Personen- und Fernverkehr, sowie 187 für den Güterverkehr. Neben der veränderten Optik der Front, welche nun größtenteils aus GFK-Teilen besteht, können die Kunden bei der TRAXX 3 Plattform auf Wunsch ein Last-Mile-Modul bestellen. Damit sind die als Elektrolokomotiven konzipierten Fahrzeuge in der Lage kurze Streckenabschnitte oder Rangierarbeiten unabhängig mit einem Dieselmotor oder via Batterie zu fahren. Nach der Vorstellung 2011 fanden die ersten Testfahrten mit den neuen TRAXX 3 statt. Durch viele kleinere und einige große Bestellungen, z.B. durch einen Rahmenvertrag über 450 Stück mit der DB AG, sind bisher weit über 200 Lokomotiven der TRAXX 3 Plattform an die Kunden ausgeliefert worden und europaweit im Einsatz.



Best.-Nr. <b>43834</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>43836</b>	Digital EXTRA
		Best.-Nr. <b>43837</b>	Digital EXTRA

**Modell:** Gehäuse mit gerippten Seitenwänden; geätzte Trittleche; LED-Beleuchtung; Scheibenwischer einzeln angesetzt; Haftreifen für maximale Zugkraft; Fernlicht blendet vorbildgerecht auf; ruhiges, gleichmäßiges Anfahren (auch in Fahrstufe 1); vorbildgerechte Ruhelage der Pantographen; Anfahr- und Bremsverzögerung wie im Original; Rahmen aus Metall



Best.-Nr. <b>43842</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>43844</b>	Digital EXTRA
		Best.-Nr. <b>43845</b>	Digital EXTRA

**Ellok BR 187 RheinCargo**  
Betriebs-Nr. 91 80 6187 074-0

Funktionen der TRAXX 3	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+*	+	+
Führerraumlicht	+*	+	+
Rangierlicht	+*	+	+
Fernlicht	+*	+	+
Zugzielanzeige (modellabhängig)	+	+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul>		

\* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung





Diesellok BR V100 DR  
Betriebs-Nr. V100 012

Best.-Nr. <b>41712</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>41713</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung	Energie Speicher	D&H
	160 	Rmin 360*	PluX 22	2 )				



Diesellok BR 115 DR  
Betriebs-Nr. 115 445-9

Best.-Nr. <b>41714</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>41715</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung	Energie Speicher	D&H
	160 	Rmin 360*	PluX 22	2 )				





Diesellok BR 203 DB AG  
Betriebs-Nr. 203 315-7

Best.-Nr. <b>41708</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>41710</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
		Best.-Nr. <b>41711</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H



Diesellok BR 203 STRABAG  
Betriebs-Nr. 203 841-2

Best.-Nr. <b>41704</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>41706</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
		Best.-Nr. <b>41707</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H

Funktionen der Diesellok BR V100 / 203	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß / rot)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ <sup>1)</sup>	+	+
Führerraumlicht	+ <sup>2)</sup>	+	+
Rangierlicht	+ <sup>2)</sup>	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Energiespeicher		+ <sup>3)</sup>	+ <sup>3)</sup>
Digitale Kupplung		+	+
Lokkarte			+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> <li>• Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>• Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>• Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>• Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> <li>• Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt (analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar)</li> </ul>		

1) Schlusslicht je Lokseite im analogen Betrieb über Schalter auf dem Blindstecker abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar  
 2) Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung  
 3) Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen





**Diesellok Gravita® BR 265**  
**DB AG**  
 Betriebs-Nr. 92 80 1265 009-1

Best.-Nr. <b>70104</b>	Analog BASK*		Best.-Nr. <b>70106</b>	Digital EXTRA	Digitale Kuppung	Digitale Kuppung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>70107</b>	Digital EXTRA	Digitale Kuppung	Digitale Kuppung	Energie Speicher	D&H
VI NEM	194,3	Rmin 360	PluX 22	2 )				
								DB



**Diesellok Gravita® BR 261 SGL**  
 Betriebs-Nr. 92 80 1261 309-9

Nach kurzer Entwicklungszeit zeigte Voith Turbo Lokomotivtechnik 2008 auf der InnoTrans das erste Exemplar der Gravita®-Familie. Projektiert sind hier fünf verschiedene Leistungsklassen von der vierachsigen Gravita® 20BB, bis zum „Küken“, das auf den Namen Gravita® 5BB hört und nur zweiachsig ist. Obwohl das Fahrzeug bisher nur als Prototyp existierte und noch nicht weitgehend erprobt war, entschied sich DB Schenker bei seiner 2007 erfolgten Ausschreibung über 130 Loks für die Gravita® 10BB. Inzwischen sind die Lokomotiven der Gravita® 10BB bei der Northrail auf deutschen Gleisen im Einsatz. Die beauftragten DB-Maschinen sind unter der

Baureihenbezeichnung BR 261 bundesweit im Einsatz. Außer an Northrail gingen bisher weitere 5 Lokomotiven in die Schweiz. Um diesen Erfolg fortzusetzen, zeigte man 2010 in Berlin die nächstgrößere Schwester dieser Reihe, die Gravita® 15D. Obwohl nur 1,2 m länger als die Gravita® 10BB, leistet sie bis zu 1800 kW und ist damit sowohl für den Streckendienst als auch für den Rangierdienst geeignet. Alle von Voith Lokomotivtechnik gebauten Lokomotiven sind außerdem untereinander mehrfachtraktions-tauglich.

Best.-Nr. <b>42778</b>	Analog BASK*		Best.-Nr. <b>42780</b>	Digital EXTRA	Digitale Kuppung	Digitale Kuppung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>42781</b>	Digital EXTRA	Digitale Kuppung	Digitale Kuppung	Energie Speicher	D&H
VI NEM	180,7	Rmin 360	PluX 22	2 )				
								SGL







**Diesellok Gravita® BR 261**  
**Städtische Häfen Hannover**  
 Betriebs-Nr. 92 80 1261 312-3

Best.-Nr. <b>70108</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>70110</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
		Best.-Nr. <b>70111</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H



Funktionen der Gravita® 10 BB und 15 D	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ <sup>1)</sup>	+	+
Führerraumlicht	+ <sup>1)</sup>	+	+
Rangierlicht	+ <sup>1)</sup>	+	+
Fernlicht	+ <sup>1)</sup>	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar	+	+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder	+	+	+
Sound		+	+
Energiespeicher		+ <sup>2)</sup>	+ <sup>2)</sup>
Lüfter angetrieben		+	+
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)		+	+
Lokkarte			+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> <li>Einfacher Decodereinbau ohne umfangreiche Neuprogrammierung; alle wesentlichen Werte zur Steuerung (z. B. Licht) befinden sich auf der Hauptplatine und sind vom eingebauten Decoder unabhängig</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul>

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung  
<sup>2)</sup> Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen





**Verbrennungstriebwagen  
BR VT137 DRG**  
Betriebs-Nr. 137 354

Best.-Nr.  
**44744**



Best.-Nr.  
**44746**



Best.-Nr.  
**44747**



VORBILDERECHTE NACHBILDUNG  
DER DREHGESTELLE

FAHRGASTRAUMBELEUCHTUNG



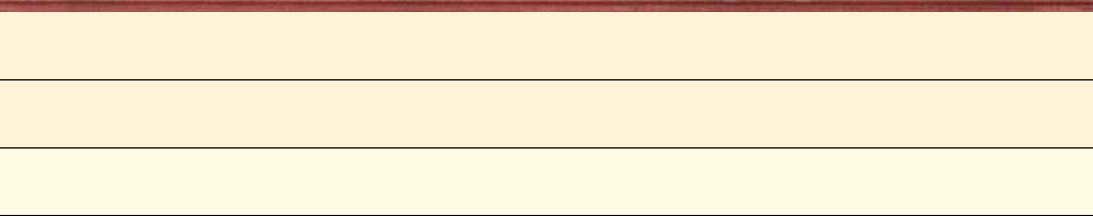
**Verbrennungstriebwagen BR 660 und Beiwagen BR 945 DB**

Betriebs-Nr. 660 507-5 / 945 851-4

Nach der Übernahme der Triebwagen durch die neu gegründete Deutsche Bundesbahn (DB), kam es in den 50er Jahren zu mehreren Bauartänderungen um die nun als VT60.5 bezeichneten Fahrzeuge für die kommende Einsatzzeit zu ertüchtigen. Im Aw Friedrichshafen tauschte man die Motoren gegen jene 330 PS MAN-Maschinen, die schon in Kleinloks der Leistungsgruppe III Verwendung fanden. Die Aufpolsterung der hochgestuften 3. zur 2. Klasse erhöhte auch für die Fahrgäste den Komfort. Viele Triebwagen erhielten zudem in den 60er Jahren moderne DB Lampen für eine bessere Streckensicht und verloren die auffälligen Triebwagenlampen der Reichsbahnzeit. Auch farblich ersetzte bald das einheitliche purpurrot für Dieselfahrzeuge der DB das alte DR Farbschema. Im Gegensatz zur Erstbeheimatung verteilte die DB ihre 31 VT60.5 auf deutlich mehr Betriebsstellen und so zählten fortan die Bw Rheine, Darmstadt, Stuttgart, Kassel, Frankfurt-Griesheim, Heilbronn, Nürnberg und Friedrichshafen zu den Haupteinsatzorten. Sechs Triebwagen waren dabei bis

1960 an die amerikanischen Besatzungsmächte vermietet. Mit zunehmendem Alter schrumpfte gegen Mitte der 60er-Jahre der Bestand der VT60.5 und das Bw Rheine wurde praktisch zum Auslauf Bw für die letzten Altbautriebwagen der DB. Mit sechs Fahrzeugen war der Bestand Anfang der 70er hier noch am höchsten. Vier weitere waren noch in Nürnberg und je einer in Heilbronn und Kassel stationiert. Bis 1972 schieden diese 12 Triebwagen, mittlerweile EDV gerecht als Baureihe 660 bezeichnet, aus dem regulären Betrieb aus. Umgebaut zu Funkmesswagen hielt man die ehemaligen 660 506 und 660 531 noch bis in das Jahr 1979 hinein in Dienst. Einzig der VT 60 531 ist bis heute erhalten geblieben. Im Bereich der sowjetischen Besatzungszone verblieben nach dem Krieg mit 137 348, 137 366 und 137 387 lediglich drei Triebwagen. Die Einsätze erfolgten hier vom Bw Aschersleben aus. Aufgrund der schlechten Ersatzteillage schieden die Triebwagen bis 1969 jedoch alle aus dem Betrieb aus. Parallel zu den 40 Triebwagen sah der Beschaffungsplan auch passende





MEHRTEILIGE INNENEINRICHTUNG

FREI STEHENDE TRITTE



Steuerwagen VS145, speziell für die VT137 347 - 366 und 137 377 - 396 vor. Die nach Skizzenblatt CPost4ivS-36 bestellten Wagen verfügten über 76 Plätze der 3. Klasse, einem Steuerabteil im vorderen und einem Postabteil im hinteren Stirnende. Da die Lieferung der Steuerwagen größtenteils zeitlich versetzt zu den VT erfolgte, kam es nicht von Anfang an zu den angedachten Kombinationen. Vielmehr nutzte man die freizügige Einsetz-

barkeit zum Einsatz der VS mit anderen VT Bauarten. Zu Bundesbahnzeiten sind für 1952 insgesamt der 10 VS145 nachgewiesen, welche vorrangig mit VT60.5 im Verband eingesetzt wurden. In Bremen und Wuppertal hingegen erfolgten die Einsätze auch mit VT36.5 oder V36. Zusammen mit den letzten VT60.5 wurde auch der letzte VS145 nun als Baureihe 945 bezeichnet, 1972 in Rheine ausgemustert.

Best.-Nr. <b>44740</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>44742</b>	Digital EXTRA		
			Best.-Nr. <b>44743</b>	Digital EXTRA		



## Elektrotriebwagen BR 426 BOB

Betriebs-Nr. 94 80 0426 040-2 /  
94 80 0426 540-1

Die Regionaltriebwagen der Baureihe 426 werden flächendeckend im gesamten Bereich der DB AG eingesetzt. Der Triebzug der Baureihe 426 ist zweiteilig und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Die beiden Enddrehgestelle sind angetrieben, das mittlere Jakobsdrehgestell ist antriebslos. Die installierte Gesamtleistung beträgt 1175 kW. Bei Bremsungen kann elektrische Energie ins Netz gespeist und frei werdende Wärme zur Beheizung verwendet werden.



Best.-Nr. <b>44640</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>44642</b>	Digital EXTRA		D&H
			Best.-Nr. <b>44643</b>	Digital EXTRA		D&H
VI NEM	566 (-)	Rmin 360	PluX 22			<b>BOB</b>

## Elektrotriebwagen 425 „DB Regio NRW“ der DB AG

Betriebs-Nr. 94 80 425 059-3



Best.-Nr. <b>44648</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>44650</b>	Digital EXTRA		D&H
			Best.-Nr. <b>44651</b>	Digital EXTRA		D&H
VI NEM	776,3 (-)	Rmin 360	PluX 22			<b>DB</b>

Für den Einsatz im Regionalverkehr beschaffte die DB AG ab Ende der 90er-Jahre zahlreiche neue Fahrzeuge, die größtenteils als Triebwagen ausgeführt wurden. So beschaffte man von 1999 bis 2008 vom Konsortium Siemens/Adtranz/Bombardier/DWA auch 249 Einheiten eines vierteiligen elektrischen Triebzuges, der als BR 425 bezeichnet wurde. Eine identische zweiteilige Variante für schwächer frequentierte Strecken entstand als BR 426. Die Wagenkästen sind aus Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt und die Fenster bündig verklebt. Untereinander stützen sich die Wagenkästen auf Jacobs-Drehgestellen ab, die Enddrehgestelle werden jeweils von zwei Drehstrommotoren angetrieben. Der Wagenzug ist innen komplett begehbar und besitzt insgesamt 206 Sitz- und 228 Stehplätze. 24 Sitze befinden sich

im ersten Klasse-Abteil und 30 Sitzplätze sind Klappsitze. Eingesetzt wurden und werden die 425 durch DB Regio NRW; Baden-Württemberg; Südwest; Bayern; Südost; Nord; Schleswig-Holstein und Berlin, private EVU beschafften keine dieser Triebwagen.

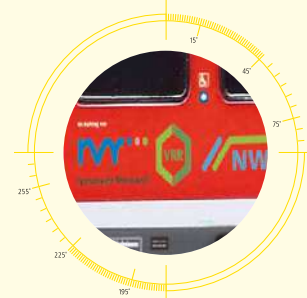
Zu ihren Aufgaben gehört der Dienst in S-Bahn-Netzen, wie dem des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar im Dreieck Ludwigshafen–Mannheim–Heidelberg ebenso, wie Einsätze als RE auf Langstrecken. Hierzu zählen z.B. Mannheim–Saarbrücken–Trier oder Magdeburg–Stendal–Wittenberge–Salzwedel.

- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Extra angesetzte Hochspannungsausrüstung und Klimakästen
- Fein detaillierter Pantograph
- Feine Gravuren
- Fenster passgenau eingesetzt
- Funktionsfähige und beleuchtete Zugzielanzeigen

- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Inkl. Innenbeleuchtung
- Inneneinrichtung eingebaut
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm, für Doppeltraktion
- Stromaufnahme immer vom vorderen Zugteil durch Schleiferumschaltung

- LED-Beleuchtung
- Originalgetreue Detaillierung der Drehgestelle, inkl. Berücksichtigung der Unterschiede zwischen BR 425 und BR 426
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Stirnseitige Zugzielanzeige hinter der Scheibe
- Vorbildgerechte Ruhelage des Pantographen





### Funktionen des Triebwagens BR 425

Funktionen des Triebwagens BR 425	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar		+	+
Führerraumlicht	+	+	+
Fahrgastraumlicht	+	+	+
Rangierlicht		+	+
Fernlicht		+	+
Zugzielanzeige	+	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul>	





# cityjet

## Elektrotriebwagen Talent BR 4024 "City-Jet" ÖBB














Betriebs-Nr. 4024 127-4

Die vierteiligen Talente der Reihe 4024 werden im S-Bahn-Verkehr der österreichischen Hauptstadt Wien und im bundesweiten Regionalverkehr eingesetzt. Die Züge sind insgesamt 66,87 m lang, die Motoren haben zusammen eine Leistung von 1.520 kW. Bei der Konstruktion der Triebwagen der Talent-Familie wurde auch der elektrische Antrieb berücksichtigt. Die österreichischen Bundesbahnen ÖBB sind die erste Bahnverwaltung, die von dieser Option Gebrauch macht.




Best.-Nr. **44266** Analog BASK+  Best.-Nr. **44268** Digital EXTRA  

Best.-Nr. **44269** Digital EXTRA  














             **ÖBB**

# S Bahn Steiermark



Best.-Nr. **44270** Analog BASK+  Best.-Nr. **44272** Digital EXTRA  

Best.-Nr. **44273** Digital EXTRA  

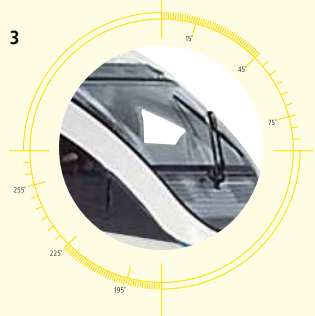
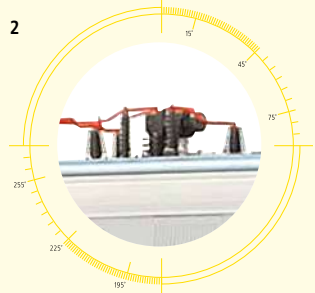
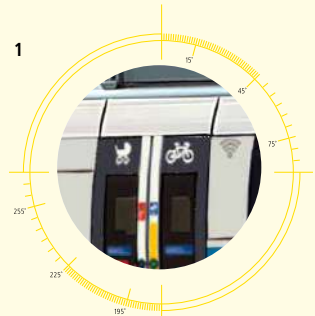
             **ÖBB**

## Elektrotriebwagen Talent BR 4024 ÖBB (Steiermark)

Betriebs-Nr. 4024 039-1



## Wien Handelskai



## Leoben Hbf



- 1\_Feine Bedruckung und Lackierung
- 2\_Mehrteilige Dachrüstung
- 3\_Extra angesetzte Scheibenwischer

(Abbildungen zeigen Best.-Nr. 44270)



## NEUE ORIGINALE AM HORIZONT

TWINDEXX VARIO® IC2-DOPPELSTOCKWAGEN DB AG

Ende 2010 erhielt Bombardier Transportation einen Auftrag über 27 fünfteilige Bombardier TWINDEXX Vario® Doppelstock-Wendezüge der Generation 2010. Die Zugverbände mit Komfort-Ausstattung für den Fernverkehr bestehen aus jeweils drei 2. Klasse-Mittelwagen, einem 1. Klasse-Mittelwagen und einem

2. Klasse-Steuerwagen. Der TWINDEXX Vario® ist eine Weiterentwicklung der bewährten Doppelstockplattform aus Görlitz. Pro Zug stehen 468 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse sowie 9 Fahrradstellplätze zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit der Züge beträgt 160 km/h.

TWINDEXX Vario® IC2-Mittelwagen DB AG, 2. Klasse  
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 569-8

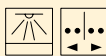
TWINDEXX Vario® IC2-Mittelwagen DB AG, 1. Klasse  
Betriebs-Nr. 50 80 16-81 185-5



Best.-Nr.  
**44561**



Best.-Nr.  
**44565**



Best.-Nr.  
**44568**



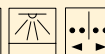
Best.-Nr.  
**44562**



Best.-Nr.  
**44566**



Best.-Nr.  
**44569**







**TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Wagenset DB AG, 3er-Einheit (1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse)**  
 Betriebs-Nr. 50 80 86-81 881-4 / 50 80 26-81 567-2 / 50 80 26-81 568-0

Best.-Nr. <b>44560</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>44564</b>	Digital EXTRA	D&H
		Best.-Nr. <b>44567</b>	Digital EXTRA	D&H

**Produktempfehlung:** Die passende Ellok BR 147.5 finden Sie auf Seite 11 (Best.-Nr. 43834).

Funktionen & Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA -
Lichtwechsel (Steuerwagen)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ <sup>1)</sup>	+	+
Führerraumlicht (Steuerwagen)	+ <sup>1)</sup>	+	+
Fahrgastraumlicht in Unter- und Oberstock	nicht nachrüstbar	+	+
Rangierlicht	+ <sup>1)</sup>	+	+
Fernlicht	+ <sup>1)</sup>	+	+
Zugzielanzeige	+ nur stirnseitig	+	+
Alle Lichtfunktionen dimmbar		+	+
Digitalschnittstelle (Steuerwagen)	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder (Steuerwagen)		+	+
ZugBUS und stromführende Kupplung		+	+
Sound		+ <sup>2)</sup>	+ <sup>2)</sup>

**YouTube**

ENTDECKEN SIE ALLE  
FUNKTIONEN DES IC2

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

<sup>2)</sup> Soundfunktionen nur in Verbindung mit einem Lokmodell, z. B. BRAWA BR 146.5 Artikel-Nr. 43976 ff verfügbar

- Lichtsteuerung der einzelnen Wagen untereinander über ZugBUS
- Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)





# WINDSCHNITTIGE MEISTERWERKE MIT CHARAKTERISTISCHEN SEITENSCHÜRZEN

SCHNELLZUGWAGEN GRUPPE 39 "SCHÜRZENWAGEN"



© RVM (WERKFOTO), SLG. EISENBahnSTIFTUNG

Mit den Schnellzugwagen der Bauart 39 wollte die Reichsbahn endgültig das Zeitalter des Schnellverkehrs einleiten und die Geschwindigkeiten von Reisezügen erhöhen. Um dies zu erreichen, mussten die an bisherigen Wagenbauarten störenden Faktoren für Luftverwirbelungen verringert werden. Wie bereits bei den Wagen der Bauart 35 setzte man bei der Bauart 39 verstärkt auf Schweißtechnik. Das Hauptaugenmerk der Konstrukteure lag jedoch auf der möglichst glatten Außenhülle der Fahrzeuge. Gerade die Bereiche unter dem Rahmen und um die Drehgestelle sorgte bisher für viel Luftwiderstand und so war es naheliegend, diese Fahrzeugteile durch seitliche Bleche zu verkleiden. Die namensgebende Schürze war erfunden.

Die Konstruktion wies aber für die damalige Zeit noch weitere anspruchsvolle Feinheiten auf. So wurden die Einstiegstüren nach außen gesetzt. Ein aufwendiger Klappmechanismus sorgte dafür, dass sich die Türen trotz tief im Wagen liegenden Drehpunkt mit den Seitenblechen zusammen öffneten. Die seitlichen Fensterrahmen waren zudem bündig mit dem Außenblech. Um den notwendigen Fensterschacht zu realisieren, werden die Wagen unterhalb der Brüstungsleiste etwa 40 mm breiter.

Insgesamt plante die Deutsche Reichsbahn die Anschaffung von über 1.000 Wagen in verschiedenen Ausführungen. Kriegsbedingt wurden jedoch zwischen 1939 und 1940 nur 543 Serienfahrzeuge geliefert, die sich auf 103 AB4ü-38, 310 C4ü-38, 65 ABC4ü-39 und 65 BC4ü-39 verteilen. Parallel zu den Sitzwagen stieß die Mitropa bei der Waggonindustrie eine Überarbeitung der WR4ü-35 Konstruktion an. Anders als bei den Sitzwagen entstand jedoch keine gänzlich neue Konstruktion. Vielmehr adaptierte man die nach

außen verlegten Einstiegstüren und ergänzte die Rahmenschürze. Die nach innen versetzten Fenster wurden ebenso beibehalten wie die abweichende Fensterhöhe.

Durch die späte Auslieferung der Wagen waren die Einsätze bis zur kriegsbedingten Einstellung des Schnellzugverkehrs eher rar. Viele Wagen wurden daher auch zum Schutz vor Zerstörung in vermeintlich sicheren Bahnhöfen eingelagert. Dass dies nicht immer gelang, belegen diverse Wagen, welche als Kriegsverluste abgeschrieben wurden.

Die Fahrzeuge, welche den Krieg unbeschadet überstanden, verblieben zum großen Teil in Westdeutschland. Neben einigen Beschlagnahmungen durch die Besatzungsmächte richtete die Deutsche Bundesbahn die Wagen größtenteils für ihr neu im Aufbau bestehendes F-Zug Netz her. Die Schürzenwagen waren zu der Zeit schließlich die modernsten und komfortabelsten Reisezugwagen auf deutschen Schienen.

Mit den vermehrten Lieferungen der neuen 26,4 m-Wagen, ab der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre, setzte die DB die Fahrzeuge mehr und mehr in normalen D-Zügen ein. Es sollte noch bis Mitte der 70er-Jahre dauern ehe die letzten Schürzenwagen zuletzt in Reserveparks für Militär und Truppentransporten aus dem Fahrzeugbestand der DB ausschieden. Die bei der Deutschen Reichsbahn Ost verbliebenen Wagen sind Anfang der 60er-Jahre in Modernisierungsprogrammen der DR Ost zugeführt worden und zu sog. Modernisierungswagen umgebaut worden. Darüber hinaus verbleiben einige Fahrzeuge bei der ÖBB sowie der SNCF.



- Metallachshalter
- Vorbildgerechte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angeordnete Aufstiege und Tritte

- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Mehrteilige Bremsanlage
- Variantengerechte Inneneinrichtung
- Extra angesetzte Federpakete




- Vollständige Nachbildung des Fahrzeugbodens
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut
- Kurzkupplungskinematik

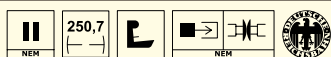


**Personenwagen AB4i DRG**  
Betriebs-Nr. 11 680 Bln



Best.-Nr. **51021** =    Best.-Nr. **51027** =   

Best.-Nr. **51033** ~   



**Personenwagen ABC4i DRG**  
Betriebs-Nr. 240 035 Stg



Best.-Nr. **51022** =    Best.-Nr. **51028** =   




Best.-Nr. **51034** ~   



**Personenwagen C4i DRG**  
Betriebs-Nr. 19 380 Reg



Best.-Nr. **51023** =    Best.-Nr. **51029** =   

Best.-Nr. **51035** ~   

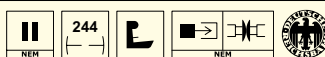


**Personenwagen C4i DRG**  
Betriebs-Nr. 19 381 Reg



Best.-Nr. **51024** =    Best.-Nr. **51030** =   




Best.-Nr. **51036** ~   

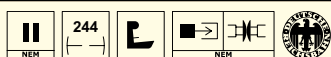


**Personenwagen C4i DRG**  
Betriebs-Nr. 19 255 Stg



Best.-Nr. **51025** =    Best.-Nr. **51031** =   

Best.-Nr. **51037** ~   

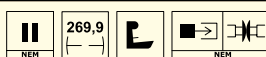


**Speisewagen Hnbr MITROPA**  
Betriebs-Nr. 1206



Best.-Nr. **51026** =    Best.-Nr. **51032** =   

Best.-Nr. **51038** ~   



Alle Abbildungen zeigen Illustrationen.

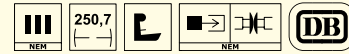




Best.-Nr. **51039** =

Best.-Nr. **51047** =

Best.-Nr. **51055** ~



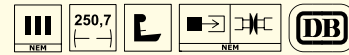
Personenwagen A4ü DB  
Betriebs-Nr. 11 648 Ffm



Best.-Nr. **51040** =

Best.-Nr. **51048** =

Best.-Nr. **51056** ~



Personenwagen A4ü DB  
Betriebs-Nr. 11 706 Ffm



Best.-Nr. **51041** =

Best.-Nr. **51049** =

Best.-Nr. **51057** ~



Personenwagen AB4ü DB  
Betriebs-Nr. 14 640 Hmb



Best.-Nr. **51042** =

Best.-Nr. **51050** =

Best.-Nr. **51058** ~



Personenwagen B4ü DB  
Betriebs-Nr. 17 469 Nür

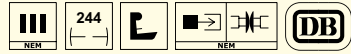




Best.-Nr. **51043** =

Best.-Nr. **51051** =

Best.-Nr. **51059** ~



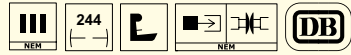
Personenwagen B4üe DB  
Betriebs-Nr. 17 508 Nür



Best.-Nr. **51044** =

Best.-Nr. **51052** =

Best.-Nr. **51060** ~



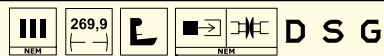
Personenwagen B4üe DB  
Betriebs-Nr. 17 549 Nür



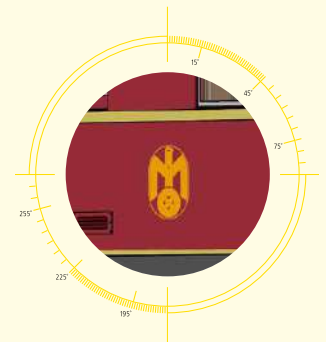
Best.-Nr. **51045** =

Best.-Nr. **51053** =

Best.-Nr. **51061** ~



Speisewagen WR4üe DSG  
Betriebs-Nr. 1169



Best.-Nr. **51046** =

Best.-Nr. **51054** =

Best.-Nr. **51062** ~



Speisewagen WR4üe DSG  
Betriebs-Nr. 1201

Alle Abbildungen zeigen Illustrationen.





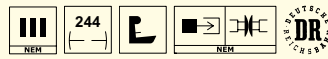
Best.-Nr. <b>51063</b>	=				Best.-Nr. <b>51069</b>	=			
					Best.-Nr. <b>51075</b>	~			

Personenwagen A4üe DR  
Betriebs-Nr. 243-012



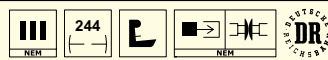
Best.-Nr. <b>51064</b>	=				Best.-Nr. <b>51070</b>	=			
					Best.-Nr. <b>51076</b>	~			

Personenwagen AB4üe DR  
Betriebs-Nr. 243-106



Best.-Nr. <b>51065</b>	=				Best.-Nr. <b>51071</b>	=			
					Best.-Nr. <b>51077</b>	~			

Personenwagen B4üe DR  
Betriebs-Nr. 243-209





Best.-Nr. <b>51066</b>	=				Best.-Nr. <b>51072</b>	=			
					Best.-Nr. <b>51078</b>	~			

Personenwagen B4üpe DR  
Betriebs-Nr. 243-202



Best.-Nr. <b>51067</b>	=				Best.-Nr. <b>51073</b>	=			
					Best.-Nr. <b>51079</b>	~			

Personenwagen B4üpe DR  
Betriebs-Nr. 243-216



Best.-Nr. <b>51068</b>	=				Best.-Nr. <b>51074</b>	=			
					Best.-Nr. <b>51080</b>	~			

Speisewagen WR4ü-39 MITROPA  
Betriebs-Nr. 1165

Alle Abbildungen zeigen Illustrationen.



Personenwagen A4üh ÖBB  
Betriebs-Nr. 11 330



Best.-Nr. <b>51102</b>	=				Best.-Nr. <b>51108</b>	=		
					Best.-Nr. <b>51114</b>	~		

**ÖBB**

Personenwagen AB4üh ÖBB  
Betriebs-Nr. 12 350



Best.-Nr. <b>51103</b>	=				Best.-Nr. <b>51109</b>	=		
					Best.-Nr. <b>51115</b>	~		

**ÖBB**

Personenwagen B4üh ÖBB  
Betriebs-Nr. 30 605



Best.-Nr. <b>51104</b>	=				Best.-Nr. <b>51110</b>	=		
					Best.-Nr. <b>51116</b>	~		

**ÖBB**

Personenwagen B4üh ÖBB  
Betriebs-Nr. 30 593



Best.-Nr. <b>51105</b>	=				Best.-Nr. <b>51111</b>	=		
					Best.-Nr. <b>51117</b>	~		

**ÖBB**

Personenwagen B4üh ÖBB  
Betriebs-Nr. 30 600



Best.-Nr. <b>51106</b>	=				Best.-Nr. <b>51112</b>	=		
					Best.-Nr. <b>51118</b>	~		

**ÖBB**





Personenwagen A<sup>3</sup>B<sup>5</sup>myfi SNCF  
Betriebs-Nr. 1802

Personenwagen B<sup>10</sup>myfi SNCF  
Betriebs-Nr. 13625



Best.-Nr. **51120** = Best.-Nr. **51123** = Best.-Nr. **51126** ~

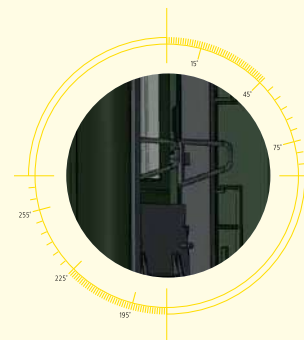
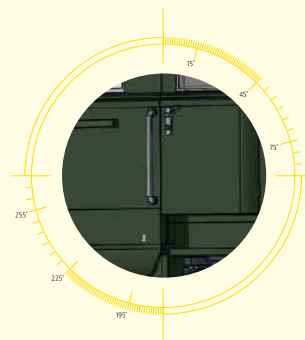
Best.-Nr. **51121** = Best.-Nr. **51124** = Best.-Nr. **51127** ~

Personenwagen B<sup>10</sup>myfi SNCF  
Betriebs-Nr. 13629



Best.-Nr. **51122** = Best.-Nr. **51125** = Best.-Nr. **51128** ~

Alle Abbildungen zeigen Illustrationen.





Best.-Nr. **51081** = Best.-Nr. **51088** =   
 Best.-Nr. **51095** ~

Personenwagen Aüe<sup>310</sup> DB  
 Betriebs-Nr. 51 80 17-43 043-1



Best.-Nr. **51082** = Best.-Nr. **51089** =   
 Best.-Nr. **51096** ~

Personenwagen ABüe<sup>334</sup> DB  
 Betriebs-Nr. 51 80 38-40 107-2



Best.-Nr. **51083** = Best.-Nr. **51090** =   
 Best.-Nr. **51097** ~

Personenwagen Büe<sup>366</sup> DB  
 Betriebs-Nr. 51 80 29-43 721-8

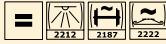


© K. GERKE, SLG. C. VON NEUMANN

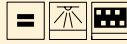




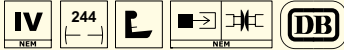
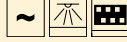
Best.-Nr. **51084**



Best.-Nr. **51091**



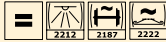
Best.-Nr. **51098**



Personenwagen Büe<sup>366</sup> DB  
Betriebs-Nr. 51 80 29-43 752-3



Best.-Nr. **51085**



Best.-Nr. **51092**



Best.-Nr. **51099**



Personenwagen Büe<sup>366</sup> DB  
Betriebs-Nr. 51 80 29-43 765-5



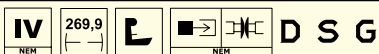
Best.-Nr. **51086**



Best.-Nr. **51093**



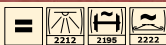
Best.-Nr. **51100**



Speisewagen WRüge<sup>152</sup> DSG  
Betriebs-Nr. 51 80 88-46 174-5



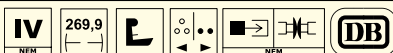
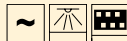
Best.-Nr. **51087**



Best.-Nr. **51094**



Best.-Nr. **51101**



Speisewagen WRüge<sup>152</sup> DB  
Betriebs-Nr. 51 80 88-40 187-3

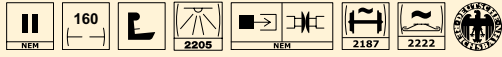
Alle Abbildungen zeigen Illustrationen.



**Personenwagen Cid DRG**  
Betriebs-Nr. 80 013 Mainz



Best.-Nr.  
**45767**



**Personenwagen CPostid DRG**  
Betriebs-Nr. 90 974 Karlsruhe



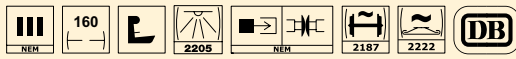
Best.-Nr.  
**45768**



**Personenwagen Bid DB**  
Betriebs-Nr. 80 981 Kassel



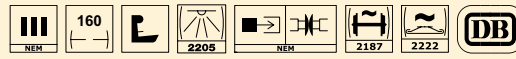
Best.-Nr.  
**45769**



**Personenwagen Bid DB**  
Betriebs-Nr. 80 166 Kassel



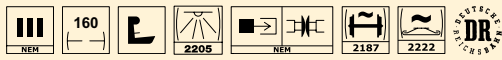
Best.-Nr.  
**45770**



**Personenwagen Bid DR**  
Betriebs-Nr. 340-417



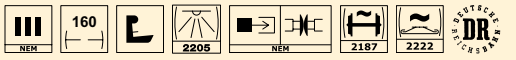
Best.-Nr.  
**45771**



**Personenwagen Bid DR**  
Betriebs-Nr. 340-331



Best.-Nr.  
**45772**




**Personenwagen B4yge DB**  
 Betriebs-Nr. EB 65 023 Stuttgart



Best.-Nr. **46100**  223,6      

**Personenwagen AByg 503 DB**  
 Betriebs-Nr. 50 80 38-11 388-4 Esn / Dortmund



Best.-Nr. **46101**  223,6      


**Personenwagen Byg 516 DB**  
 Betriebs-Nr. 50 80 29-12 941-0 Esn / Dortmund



Best.-Nr. **46102**  223,6      

**Personenwagen Byg 514 DB**  
 Betriebs-Nr. 50 80 29-11 534-4 Esn / Dortmund



Best.-Nr. **46103**  223,6      

**Personenwagen BDyg 532 DB**  
 Betriebs-Nr. 50 80 82-12 177-5 Esn / Dortmund



Best.-Nr. **46104**  223,6      



**Personenwagen BCymbg-51 DB**  
 Betriebs-Nr. 30182 Nürnberg /  
 Nürnberg Hbf



Best.-Nr. **58064**  Best.-Nr. **58106** 

Best.-Nr. **58110** 

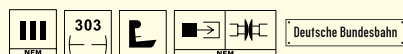


**Personenwagen C4mgb-51 DB**  
 Betriebs-Nr. 40583 Nürnberg /  
 Nürnberg Hbf



Best.-Nr. **58065**  Best.-Nr. **58107** 

Best.-Nr. **58111** 



### PERSONENWAGEN YL

Die 26,4m langen Eilzugwagen wurden vor den Schnellzugwagen gleicher Länge eingeführt. Um 1950 hat die DB zusammen mit einer Anzahl von Waggonfabriken, unter Führung der Firma Wegmann, mit der Neuentwicklung vierachsiger Reisezugwagen für den Bezirks- und Fernverkehr begonnen. Nach dem Bau von drei 26,4 m langen Probewagen, mit Mittel- und Endeingängen, hat man sich endgültig für diese Bauart entschlossen. Ende 1951 wurde der erste Auftrag über 500 dieser Wagen bei 15 Wagenbauanstalten erteilt. In den folgenden Jahren kamen weitere Aufträge über 245 Stück hinzu, deren Auslieferung sich bis Anfang 1955 hinzog.

Die zwei Grundtypen waren der gemischtklassige AB- und der einklassige B-Wagen. Aus der letztgenannten Type wurden zur Erfüllung zugförderungstechnischer Forderungen verschiedene Wendezugsteuerwagen und aus verkehrstechnischen Gründen auch Wagen mit Gepäck- und Speiseraum entwickelt.

Das Laufwerk (Drehgestell, Bauart Minden/Deutz) und der konstruktive Aufbau sind bei allen Bauarten grundsätzlich gleich. Untergestell und Kastengerippe sind eine geschweißte Profilstahlkonstruktion. Besondere Berücksichtigung fand eine Schall- und Wärmeisolation, deren Aufwand sich – dem Einsatz der Wagen im Bezirksverkehr entsprechend – in mäßigen Grenzen zu halten hatte. Wände und Untergestell wurden mit Steinwolle, das Dach mit einer Spritzisolation (aus Asbestflocken) ausgekleidet. Von zwei Bauarten ab-

gesehen, werden die Wagen durch die nicht genau in Wagenmitte liegenden Mitteleingänge in zwei Fahrgastgroßräume verschiedener Länge geteilt. Die Mitteleingänge besitzen zwei verhältnismäßig schmale Drehtüren und eine Mittelsäule, während die Endeingänge mit ihren breiten Drehtüren, deren Drehpunkt nach innen verlegt ist, und der etwas günstigeren Anordnung der Trittstufen ein bequemes Ein- und Aussteigen gestatten. Den Stirnwandabschluss bilden mehrteilige Falttüren, die im geschlossenen Zustand zur Freihaltung des Berner Raumes kastenförmig in den Vorraum hineinragen.

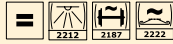
Die Sitzanordnung in den Fahrgastgroßräumen ist 1 + 2 in der oberen und 2 + 2 in der unteren Wagenklasse. Die an den Wagenenden befindlichen Aborte ragen in die großflächigen Vorräume hinein. Die Innenausstattung der Wagen ist verhältnismäßig einfach, aber trotzdem gediegen. In der 1. Klasse sind die Wände und die Gestelle der Polstersitze mit Edelfurnier verkleidet. In der 2. Klasse haben die Wandflächen eine Kunststofftapete. Die Polsterung der 1. Klasse entspricht der normalen Ausführung der DB. Die 2. Klasse ist mit gepolsterten Doppelsitzen versehen, die mit Kunstleder bezogen sind. Die Gepäckträger bestehen in beiden Klassen aus dünnwandigen Stahlrohren mit hoher Festigkeit und sind mit Einbrennlack (im Neusilberton) überzogen.

Als Heizung ist eine Hochdruckheizung eingebaut, die durch Öffnen und Schließen von wärmedämmenden Klappen feinstufig geregelt werden kann. Die bisher übliche Hauptdampfleitung unter dem Wagen ist entfallen.

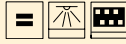




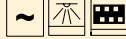
Best.-Nr. **58066**



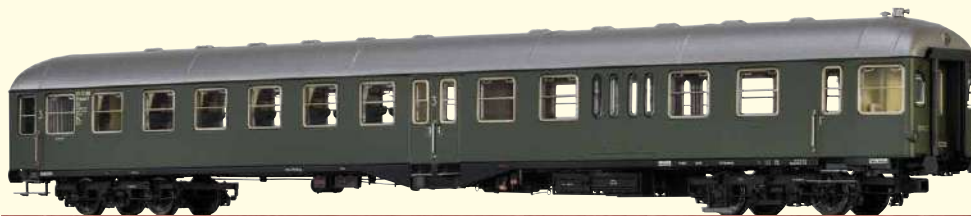
Best.-Nr. **58108**



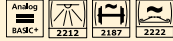
Best.-Nr. **58112**



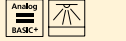
**Personenwagen C4ymgb-51 DB**  
Betriebs-Nr. 40578 Nürnberg /  
Nürnberg Hbf



Best.-Nr. **58067**



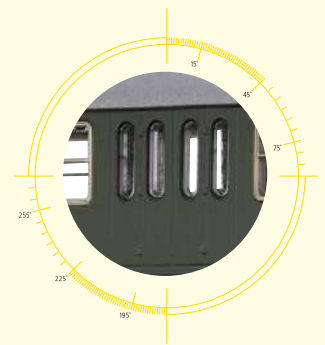
Best.-Nr. **58109**



Best.-Nr. **58113**



**Steuerwagen CPw4ymgf-51 DB**  
Betriebs-Nr. 99121 Nürnberg /  
Nürnberg Hbf



Außer der Dampfheizung ist eine normale elektrische Heizung für 1000 Volt eingebaut, deren Widerstandsheizkörper unter den Sitzen so angeordnet sind, dass der Fußboden frei bleibt.

Im Hinblick auf die Bedeutung, die dem Zugwendebetrieb im Rahmen der Strukturwandlung des Zugförderungsdienstes sowie der Entlastung hochbeanspruchter (Kopf-) Bahnhöfe zukommt, wurden sämtliche Eilzugwagen für diesen Einsatz vorgesehen. Der spätere Einbau der zusätzlichen Einrichtungen, wie Steuerleitungen und Hauptbehälterluftleitung (8 atü), ist konstruktiv vorbereitet. 118 Wagen haben Führerstände erhalten. Jedoch wurde vorerst nur ein Teil dieser Wagen und der dazugehörigen Leitungswagen, mit vollständigen Einrichtungen für den Betrieb mit Fernsteuerung, eingerichtet.

Die an einem Wagenende befindlichen Führerstände gleichen sich bei den drei

Bauarten der Wendezugsteuerwagen vollkommen. Aus der betrieblichen Forderung, diese Wagen auch wie normale Wagen freizügig einsetzen zu können, entstand ein Wagenkopf mit Übergang. Aus den Grundrissen ist die Anordnung des Führerstandes und des Zugführerabteils im Wagenkopf zu beiden Seiten des mittleren Durchgangs zu erkennen. Zwei Drehtüren mit Fensterscheiben sind so angeordnet, dass die eine beim Einsatz als Steuerwagen den Stirwandabschluss nach außen bildet oder in gewöhnlichen Zügen als Abschluss des Zugführerabteils dient. Die andere Tür schließt sinngemäß den Wagenkopf zum Wageninnern oder nur den Führerstandsraum ab. Durch diese sinnvolle Anordnung der Türen wird im Bedarfsfalle ein freier Übergang von Wagen zu Wagen ermöglicht.

- Maßstäbliche Nachbildung der Fenster
- Radsätze der Bauart 094/096 mit beidseitig gewellten Radscheiben
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut

- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Ausführung der genieteten Dächer und überlappenden Dachblechen
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt

- Feine Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetzte Tritte
- Frei stehende Griffstangen



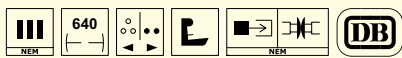
### Personenwagen BPwif / Bib / ABib und Bib DB

Betriebs-Nr. 84 856 Esn / 83 223 Esn / 36 120 Esn / 83 521 Esn



Best.-Nr. **46821** Analog BASIC+ 2212 2187 2222 Best.-Nr. **46824** Analog BASIC+ 2212

Best.-Nr. **46827** Digital BASIC+ 2212 D&H



Modell: Befehlswagen mit PluX22-Schnittstelle und Dreilicht-Spitzensignal; Wechselstrom-Variante: Befehlswagen mit Decoder

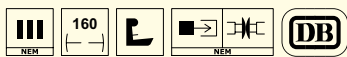
### Personenwagen Bib DB

Betriebs-Nr. 83 626 Esn



Best.-Nr. **46822** 2212 2187 2222 Best.-Nr. **46825** 2212

Best.-Nr. **46828** 2212



Produktempfehlung: Ergänzungswagen zum BRAWA Wendezug-Set (Best.-Nr. 46821)

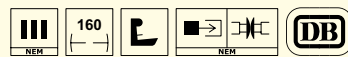
### Personenwagen Bib DB

Betriebs-Nr. 83 735 Esn



Best.-Nr. **46823** 2212 2187 2222 Best.-Nr. **46826** 2212

Best.-Nr. **46829** 2212



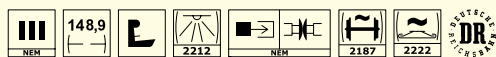
Produktempfehlung: Ergänzungswagen zum BRAWA Wendezug-Set (Best.-Nr. 46821)

### Einheits-Nebenbahnwagen Bi DR

Betriebs-Nr. 140 130



Best.-Nr. **45548**

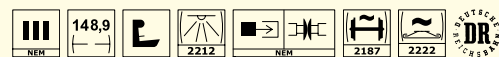


### Einheits-Nebenbahnwagen Bi DR

Betriebs-Nr. 140 203



Best.-Nr. **45549**



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND






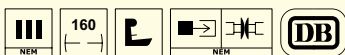


**Gepäckwagen Pwghs DB**  
Betriebs-Nr. 36 293



Best.-Nr. **46830** =    Best.-Nr. **46831** =   

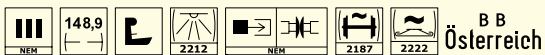
Best.-Nr. **46832**   



**Einheits-Nebenbahnwagen Ciph BBÖ**  
Betriebs-Nr. 37 328



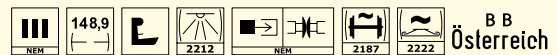
Best.-Nr. **45535**



**Einheits-Nebenbahnwagen Cip BBÖ**  
Betriebs-Nr. 37 329



Best.-Nr. **45536**

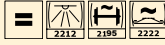




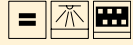
**Nahverkehrswagen ABnrz 403.4 DB AG**  
Betriebs-Nr. 50 80 31-34 341-3



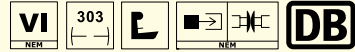
Best.-Nr. **46652**



Best.-Nr. **46656**



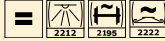
Best.-Nr. **46660**



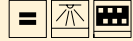
**Nahverkehrswagen Bnr 451.4 DB AG**  
Betriebs-Nr. 50 80 22-35 369-4



Best.-Nr. **46653**



Best.-Nr. **46657**



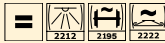
Best.-Nr. **46661**



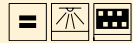
**Nahverkehrswagen Bnrz 436.0 DB AG**  
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 231-7



Best.-Nr. **46654**



Best.-Nr. **46658**



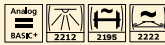
Best.-Nr. **46662**



**Steuerwagen Bnrzf 463.0 DB AG**  
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 096-1



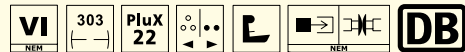
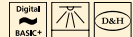
Best.-Nr. **46655**



Best.-Nr. **46659**



Best.-Nr. **46663**



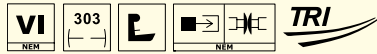


Best.-Nr. **46628** =

Best.-Nr. **46632** =

Best.-Nr. **46636** ~

Reisezugwagen ABnrz<sup>417.6</sup> TRI  
Betriebs-Nr. 50 80 31-34 413-8

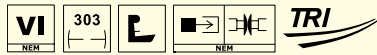


Best.-Nr. **46629** =

Best.-Nr. **46633** =

Best.-Nr. **46637** ~

Reisezugwagen Bnrz<sup>451.1</sup> TRI  
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 160-8

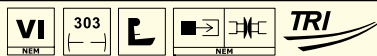


Best.-Nr. **46630** =

Best.-Nr. **46634** =

Best.-Nr. **46638** ~

Reisezugwagen Bnrz<sup>450.3</sup> TRI  
Betriebs-Nr. 50 80 22-35 957-6



Best.-Nr. **46631**

Best.-Nr. **46635**

Best.-Nr. **46639**

Steuerwagen Bnrzf<sup>463.0</sup> TRI  
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 241-3



# DDR EILZUG-KLASSIKER

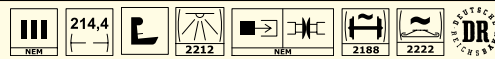
PERSONENWAGEN BGHW "REKOWAGEN"

Wie die DB kämpfte auch die DR nach dem Zweiten Weltkrieg mit dem enormen Unterhaltungsaufwand der überalterten Abteilwagen der Holzbauart. Daher entschloss man sich auch bei der Deutschen Reichsbahn, die Untergestelle voll aufzuarbeiten, auf einheitliche Länge. 1963 wurden die ersten Wagen, die nach diesem Schema entstanden, durch das Raw Halberstadt an die DR übergeben. Schon bald wurde aufgrund des schlechten Zustandes der verwendeten altbrauchbaren Baugruppen dieses Verfahren aufgegeben. Man entschloss sich, die Wagen komplett aus neuen Bauteilen zu erstellen, als Laufwerk kam das erst kurz zuvor neu entwickelte, achshalterlose Drehgestell „Görlitz V“ zum Einsatz. Die gewählte Länge von 18,7m resultiert dabei aus den baulichen Gegebenheiten des Herstellerwerks. Von 1963 bis 1977 entstanden so 3030 Wagen des Typs „Bghwe“, der damit in den 70er- und 80er-Jahren

in fast jedem Reisezug der DR zu sehen war. Anfänglich wurden die Wagen aufgrund ihres durchaus zeitgemäßen Komforts besonders in Schnellzügen eingesetzt und erreichten so auch Ziele in der Bundesrepublik. Regelmäßig sah man sie in Nürnberg, Hamburg und dem Ruhrgebiet. Bei ihrem Erscheinen war ihre Lackierung grün mit einem unter den Fenstern durchlaufenden Zierstreifen und schwarz abgesetztem Langträger. War bei der DR noch ein Umbau der Wagen, unter anderem mit neuen Fenstern und neuer Inneneinrichtung vorgesehen, schieden sie nach Vereinigung der beiden deutschen Bahnen infolge der geänderten Verkehrsbedingungen bis 1995 aus dem Einsatzbestand. Sowohl bei der DB AG, als auch bei vielen Vereinen und Museumsbahnen sind auch heute noch Fahrzeuge dieses Typs im Einsatz zu erleben.



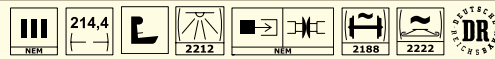
Best.-Nr. **50809**



Personenwagen B4mgl DR  
Betriebs-Nr. 260-286



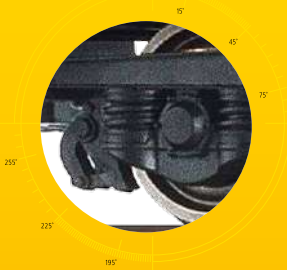
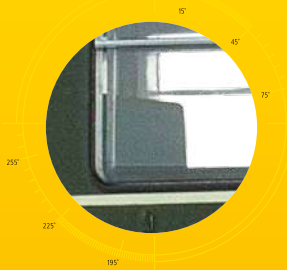
Best.-Nr. **50810**



Personenwagen B4mgl DR  
Betriebs-Nr. 260-293

BETRIEBSNR. ABWEICHEND





- Originalgetreue Nachbildung der Tür
- Exakt nachgebildete Görlitz V Drehgestelle
- Für Innenbeleuchtung vorbereitet

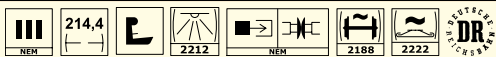
- Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert
- Kurzkupplungsmechanik
- Lichtmaschinen an Drehgestellen extra angesetzt

- Passgenau eingesetzte Fenster
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Wagenübergang mit angesetzter Gummiwulst

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50811**



Personenwagen B4mgl DR  
Betriebs-Nr. 260-298

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50812**



Personenwagen B4mgl DR  
Betriebs-Nr. 260-300



Schlafplatzwagen A K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. 162



Best.-Nr. **45619**

Personenwagen Bi DRG  
Betriebs-Nr. 36 027



Best.-Nr. **45621**

Personenwagen BC4 SBB  
Betriebs-Nr. 4951



Best.-Nr. **45713**

Personenwagen C4 SBB  
Betriebs-Nr. 9301



Best.-Nr. **45714**

Gepäckwagen F4 SBB  
Betriebs-Nr. 18793



Best.-Nr. **45715**

Personenwagen C4 SBB  
Betriebs-Nr. 9410



Best.-Nr. **45716**

Mannschaftswagen SBB  
Betriebs-Nr. 95 358



Best.-Nr. **45712**

**AKTUELLES VON BRAWA  
AUTOMATISCH ERFAHREN**

Einfach unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de)  
den kostenlosen BRAWA Newsletter  
abonnieren.





# BEHELFSPACKWAGEN DER SCHÖNSTEN BAUART

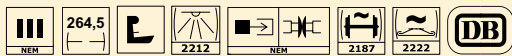
GEPÄCKWAGEN MDYG DB

Bei den Gepäckwagen für Fernschnellzüge bestand nach Kriegsende ein grosser Mangel an Fahrzeugen. Die junge DB beschloss jedoch die zur Verfügung stehenden Mittel für den Neubau von Reisezugwagen einzusetzen und das Gepäckwagenproblem auf der Basis von Umbauten zu lösen. Dazu nutzte sie die rund 600 nach Kriegsende in ihrem Bestand verbliebenen Behelfspersonenwagen. Diese waren aufgrund ihrer Innenausstattung und der mässigen Laufeigenschaften den Reisenden nicht mehr zuzumuten. Je zwei dieser Wagenkästen wurden verbunden, mit einem Sprengwerk versehen und auf zwei Drehgestelle amerikanischer Bauart gesetzt. Die so ab 1950 entstandenen rund 290 Gepäckwagen wurde als MPw4ie-54/55 und MPw4yg-57 bezeichnet. Verfügten die ersten Wagen nur über die offenen Aufstiegsbühnen ihrer Spenderwagen, so wurden diese schnell mit einem „Übergangstunnel“ versehen um einen witterungsgeschützten Übergang zum nächsten Wagen zu bieten. In der Folge erhielt dieser Übergang auch einen Gummiwulst um den Anschluss an moderne Wagen herzustellen. Nach den gleichen Baugrundsätzen ließ die DB zahlreiche Arzt- und Hilfsgerätewagen bauen. Die Wagen liefen

anfänglich im hochwertigen Schnellzugdienst, mit dem Aufkommen von Neubauwagen wanderten sie in den Expressgut und Bezirksverkehr ab. Für den Transport frisch geschlöpfter Küken erhielten einige Wagen zusätzliche Einrichtungen und verkehrten so in Schnellzügen zwischen Italien und Deutschland. Zahlreiche Wagen der ab 1966 als MDyg-986 und 996 bezeichneten Fahrzeuge, wurden noch modernisiert und mit Plattenwänden und neuen gummielastischen Fenstern ausgerüstet. Solcherart überdauerten sie auch das Jahr 1989 und kamen im Expressgutverkehr jetzt auch auf das DR-Gebiet. Ein tragisches Zugunglück beendete die Einsätze 1992 schlagartig. Ein Bauzugwagen hatte einen Puffer verloren, was eine Entgleisung von 14 Güterwagen bewirkte, mit denen ein entgegenkommender Schnellzug kollidierte. Ursache war die Materialermüdung der Konsole, auf der die Puffer befestigt waren um Platz für die Zugangsbühne zu schaffen. In der Folge wurden alle Wagen mit solchen Konsolen abgestellt und nur diejenigen saniert, deren Einsatz unvermeidlich war. Das betraf zwar die auf derselben Basis entstandenen Hilfsgerätewagen, nicht aber die MDyg.



Best.-Nr.  
**46273**



Gepäckwagen MPw4ie DB  
Betriebs-Nr. 113 845 Kassel



Best.-Nr.  
**46265**








Gepäckwagen MDyg<sup>986</sup> DB  
Betriebs-Nr. 50 80 92-11 897-7








Güterzuggepäckwagen Pw K.P.E.V.  
Betriebs-Nr. Breslau 3124



Best.-Nr. **48367**  97,8    






Güterzuggepäckwagen Pwg DB  
Betriebs-Nr. 126 576



Best.-Nr. **48369**  97,8    

Güterzuggepäckwagen Pwg DR  
Betriebs-Nr. 88-80-21



Best.-Nr. **48371**  97,8    






Güterzuggepäckwagen Pwg BBÖ  
Betriebs-Nr. 75 038



Best.-Nr. **48372**  97,8    






Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 DRG  
Betriebs-Nr. 131 628

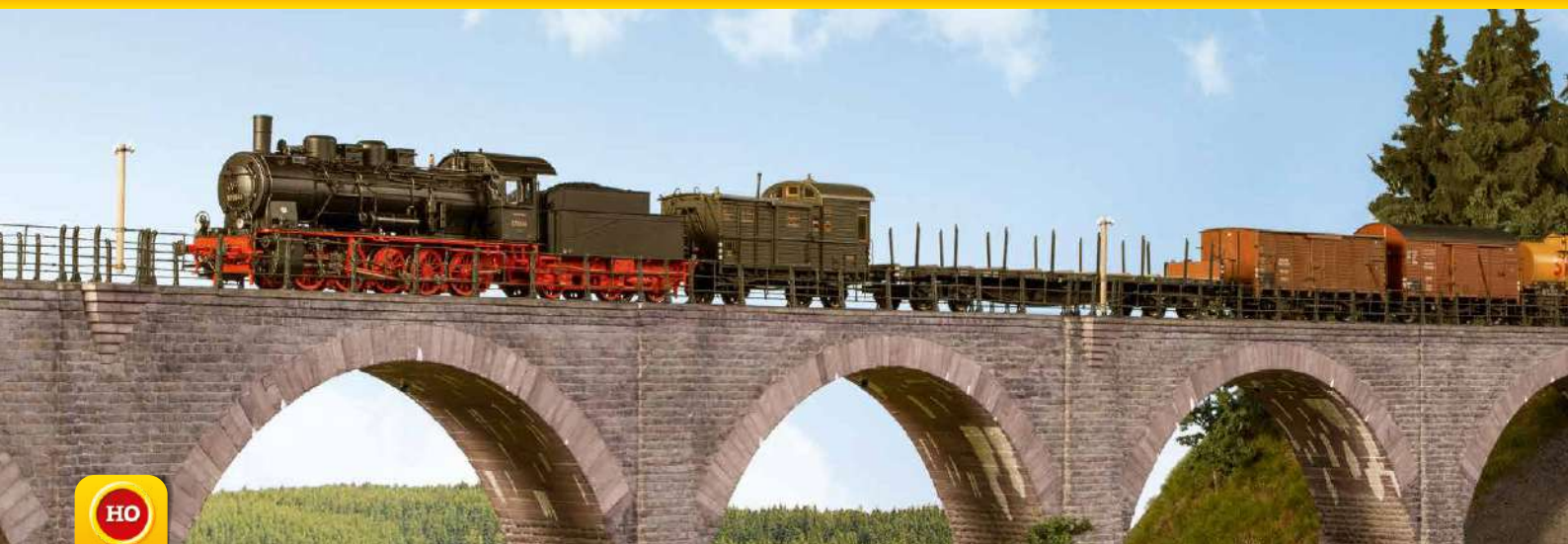


Best.-Nr. **49429**  97,7    

Güterzuggepäckwagen Pwg DR  
Betriebs-Nr. 88-31-15








Best.-Nr. **49432**  97,7    










**Spitzdachwagen F<sup>c</sup> FS, 2er-Einheit**  
 Betriebs-Nr. 121 335 / 1152 507



Best.-Nr. **48572**      **FS**  
 Italia

**Spitzdachwagen F FS, 2er-Einheit**  
 Betriebs-Nr. 1139 380 / 1135 341









Best.-Nr. **48573**      **FS**  
 Italia

**Gedeckter Güterwagen G K.Bay.Sts.B.**  
 Betriebs-Nr. Regensburg 32 112

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND









Best.-Nr. **48045**      

**Flachwagen X K.Bay.Sts.B.**  
 Betriebs-Nr. Augsburg 81 613






BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48050**      

**Gedeckter Güterwagen Gb "OEVA" k.k.St.B.**  
 Betriebs-Nr. 215009 [P]



Best.-Nr. **50976**      **K.K.**  
 St.B.

\*

**BESTENS AUSGESTATTET**

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de).




Kesselwagen Z [P] K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. Württemberg 502 064 [P]



Best.-Nr. **50782** I 95,8 NEM 2183

Kesselwagen Z [P] "D.A.P.G." DRG  
Betriebs-Nr. Altona 524 304 [P]



Best.-Nr. **50784** II 95,8 NEM 2183

Gedeckter Güterwagen K2 "SLM Winterthur" SBB  
Betriebs-Nr. 36732

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50990** II 95,8 NEM 2183 SBB CFF

Gedeckter Güterwagen K2 „Salmenbräu“ SBB  
Betriebs-Nr. 517004 [P]



Best.-Nr. **50972** II 95,8 NEM 2183 SBB CFF

Gedeckter Güterwagen K2 "Ovomaltine" SBB  
Betriebs-Nr. 37923

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50973** II 95,8 NEM 2183 SBB CFF

Gedeckter Güterwagen Gm K.Sächs.Sts.E.B.  
Betriebs-Nr. 18 423



Best.-Nr. **49883** I 107,2 NEM 2183 K.Sächs.Sts.E.B.

Bierwagen "Brauerei Aldersbach" DRG  
Betriebs-Nr. München 518 031 [P]



Best.-Nr. **49814** II 110,3 NEM 2183

Bierwagen "Alpirsbach" DRG  
Betriebs-Nr. Karlsruhe 513 685 [P]



Best.-Nr. **49879** II 110,3 NEM 2183



Gedeckter Güterwagen G "AEG" DRG  
Betriebs-Nr. Berlin 531 611 [P]



Best.-Nr. **50791** III 110,3 I NEM I NEM I 2187

Gedeckter Güterwagen L "Třebonske Pivovary" CSD  
Betriebs-Nr. 512508 [P]



Best.-Nr. **50993** III 107,2 I NEM I NEM I 2187 ČSD

Gedeckter Güterwagen G "Gräf & Stift" BBÖ  
Betriebs-Nr. 125 662



Best.-Nr. **50974** III 107,2 I NEM I NEM I 2187 B B Österreich



Bierwagen H1f "Kronenbourg" SNCF  
Betriebs-Nr. 505028 [P]



Best.-Nr. **50994** III 110,3 I NEM I NEM I 2187 SNCF

Gedeckter Güterwagen "SPA Monopole" SNCB  
Betriebs-Nr. 3315208



Best.-Nr. **50995** III 107,2 I NEM I NEM I 2187 (B)

Gedeckter Güterwagen GkIm<sup>191</sup> DB, 2er-Einheit  
Betriebs-Nr. 21 80 112 8 919-4 / 21 80 112 8 554-9



Best.-Nr. **50930** IV 214,4 I NEM I NEM I 2187 (DB)





# FÜR GEFAHRGUTTRANSPORTE. GEFÄHRlich ORIGINALGETREU.

GASKESSELWAGEN ZZD[P]



ILLUSTRATION

## Gaskesselwagen 6-achsig ZZd "Ammoniakwerk Merseburg" DRG Betriebs-Nr. Halle 562 802 [P]

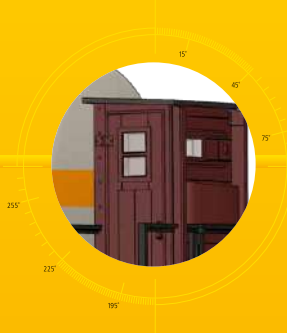
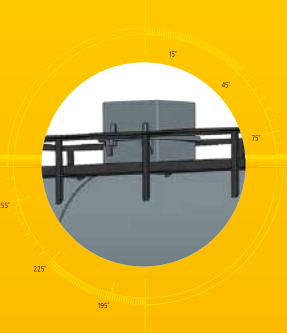


Im Jahre 1941 lieferte die Heidelberger Firma Waggonfabrik Fuchs die ersten 6-achsigen Gaskesselwagen an die Deutsche Reichsbahn. Mit einer Länge über Puffer von 14,6 m und einem Behältervolumen von 42,5 m<sup>3</sup> waren diese Fahrzeuge ein gutes Stück größer als die in gleicher Bauweise entstandenen Kesselwagen für Säuren. Die Wagen für den Transport von Gasen wurden für den Transport von Butan und Propan benötigt. Von der Deutschen Reichsbahn kamen die Wagen in Westdeutschland unter anderem zum privaten Waggonverleiher VTG. Im Osten wurden die Wagen direkt bei der Deutschen Reichsbahn eingestellt.

Damit sich das in den Behältern geladene Gas durch Sonneneinstrahlung nicht übermäßig erhitzen, ausdehnen und dadurch den Druck im Behälter ansteigen lassen konnte, bekamen die Wagen teilweise ein Sonnenschutzdach.

Für Wagen der Reichsbahn Ost ist der Umbau des Kesselaufstiegs belegt. Dieser konnte nicht mehr von den Seiten, sondern nur noch von der Handbremsbühne aus erfolgen.

Best.-Nr.  
**50086**



- Varianten mit und ohne Sonnendach
- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Präzise Bedruckung und Lackierung

- Extra angesetzte Bremsanlage
- Fein gravierte Drehgestelle
- Bremsbacken in Radebene

- Frei stehende Griffstangen
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge



Gaskesselwagen 6-achsig ZZd "Wifo Berlin" DRG  
 Betriebs-Nr. Hannover 906 537 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50087**

Gaskesselwagen 6-achsig ZZd "VTG" DB  
 Betriebs-Nr. 598 901 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50091**

Gaskesselwagen 6-achsig ZZd "VTG" DB  
 Betriebs-Nr. 598 902 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50092**

Gaskesselwagen 6-achsig ZZd "VEB Farbenfabrik Wolfen" DR  
 Betriebs-Nr. 54-25-11 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50090**

Gaskesselwagen 6-achsig ZZdw "VEB Leuna-Werke" DR  
 Betriebs-Nr. 21 50 076 9010-4 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50093**

Gaskesselwagen 6-achsig ZZd "VTG" DB  
 Betriebs-Nr. 21 80 075 0 050-5 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50088**

Gaskesselwagen 6-achsig ZZd "VTG" DB  
 Betriebs-Nr. 21 80 075 0 051-3 [P]



ILLUSTRATION







Best.-Nr. **50089**



Kesselwagen 2-achsig Z [P] "B.V. ARAL" DRG  
 Betriebs-Nr. Essen 503 684 [P]

ILLUSTRATION









Best.-Nr. **50847**      

Kesselwagen 2-achsig Z [P] "HOBUM" DB  
 Betriebs-Nr. 579 592 [P]

ILLUSTRATION









Best.-Nr. **50849**      

Kesselwagen 2-achsig Z [P] "BP" DB  
 Betriebs-Nr. 581 642 [P]

ILLUSTRATION









Best.-Nr. **50851**      



Offener Güterwagen Ommstu "Rekord Briketts" DR  
 Betriebs-Nr. 21 50 550 1143-5







BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **49552**      

Säuretopfwagen Z [P] "BAS" DRG  
 Betriebs-Nr. Mainz 514 666 [P]









Best.-Nr. **49326**      

Offener Güterwagen E<sup>037</sup> SBB, mit Ladegut "Rüben", patiniert, 2er-Einheit  
 Betriebs-Nr. 20 85 504 1322-3 / 20 85 508 8 019

LIMITED  
 PATINIERT  
 WEATHERED  
 EDITION



Best.-Nr. **48640**      



Gedeckter Güterwagen Gms "Manner" ÖBB  
 Betriebs-Nr. 140 674



Best.-Nr. **50903** III 104,6 NEM 2187 ÖBB

Gedeckter Güterwagen Grhs DRG  
 Betriebs-Nr. Opp 26 843



Best.-Nr. **50743** II 112,6 NEM 2187 DR

Gedeckter Güterwagen Kf SNCF  
 Betriebs-Nr. 438736



Best.-Nr. **50750** III 112,6 NEM 2187 SNCF

Gedeckter Güterwagen Gms30 DB  
 Betriebs-Nr. 235 256



Best.-Nr. **50746** IV 112,6 NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen (Mosw) Mso DR  
 Betriebs-Nr. 27 50 222 5114-2



Best.-Nr. **50749** IV 112,6 NEM 2187 DR



Flachwagen Xr35 DB, mit Ladegut "Schotter"  
Betriebs-Nr. 460 854



Best.-Nr. **49358** III 104,6 NEM NEM 2187 DB

Flachwagen Xr35 DB, mit Ladegut "Schotter"  
Betriebs-Nr. 462 040

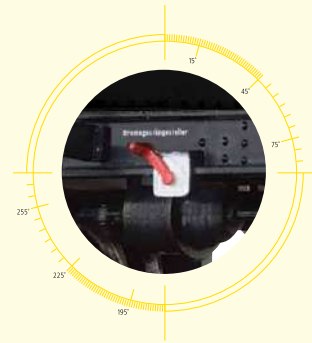


Best.-Nr. **49359** III 104,6 NEM NEM 2187 DB

Kesselwagen 2-achsig Z [P] DRG  
Betriebs-Nr. Mainz 523 219 [P]



Best.-Nr. **50751** II 101 NEM NEM 2187 DRG



Kesselwagen 2-achsig Z [P] "Persil" DB  
Betriebs-Nr. 544 190 [P]



Best.-Nr. **50754** III 101 NEM NEM 2187 DB

Kesselwagen 2-achsig R CSD  
Betriebs-Nr. 8-71915 [P]



Best.-Nr. **50752** III 101 NEM NEM 2187 CSD

Gedeckter Güterwagen Gos<sup>245</sup> DB  
Betriebs-Nr. 21 80 140 4 800-1



Best.-Nr. **47299** IV 143,7 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gos<sup>1404</sup> DR  
Betriebs-Nr. 21 50 140 4457-6



Best.-Nr. **50909** IV 143,7 NEM NEM 2187 DR





Gedeckter Güterwagen G1m201 DB  
Betriebs-Nr. 248 910



Best.-Nr. **50722** III 115 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gmhs DR  
Betriebs-Nr. 21 50 134 6321-5



Best.-Nr. **50726** IV 115 NEM NEM 2187 DR

Kühlwagen Tnfhs38 "Transthermos" DB  
Betriebs-Nr. 568 010 [P]



Best.-Nr. **47640** III 139,1 NEM NEM 2187 DB

Kühlwagen Tnfhs38 "Gaffel Kölsch" DB  
Betriebs-Nr. 536 050 [P]



Best.-Nr. **47642** III 139,1 NEM NEM 2187 DB

Kühlwagen Tnfhs38 "Manner" ÖBB  
Betriebs-Nr. 21 81 807 2 023-7



Best.-Nr. **47648** IV 139,1 NEM NEM 2188 S

Gedeckter Güterwagen G1r22 "Kuba Imperial" DB  
Betriebs-Nr. 566 420 [P]



Best.-Nr. **50934** III 139,1 NEM NEM 2188 DB

Gedeckter Güterwagen IJ SNCF  
Betriebs-Nr. 600136



Best.-Nr. **50495** III 139,1 NEM NEM 2188 SNCF

Gedeckter Güterwagen Kuw CFL  
Betriebs-Nr. 23334



Best.-Nr. **50498** III 139,1 NEM NEM 2188 CFL





## MAXIMALE SICHERHEIT FÜR SENSIBLE LADUNG

TELESKOPHAUBENWAGEN SHIMMNS 708

Bedingt durch den Walzprozess bei der Herstellung sind aufgewickelte Stahlblechrollen (Coils) ein nässeempfindliches Gut. Damit diese Coils ohne Korrosionsschäden zur weiterverarbeitenden Industrie transportiert werden können, entwickelte die Fahrzeugindustrie in den 70ern einen Flachwagen der Sonderbauart mit drei ineinander schiebbaren Hauben, den Shis 708, ab 1987 Shimmns 708.

Zur einfachen Beladung mit Coils lassen sich die Hauben je nach Bedarf verschieben und geben die im Fahrzeugrahmen eingelassenen fünf Lademulden frei.

Die Deutsche Bundesbahn bestellte in zwei großen Losen über 2.500 Stück Shis / Shimmns 708. Durch weitere Aufträge anderer Staatsbahnen und Vermietungsgesellschaften ist die reell gebaute Anzahl an Fahrzeugen dieser Bauart jedoch deutlich größer.

Da die Hauben mit zunehmendem Alter wartungsintensiver wurden, ließ die DB AG ab 2002 bei 1.000 Wagen die Hauben durch Schiebepanzen ersetzen und zeichnete diese Fahrzeuge zu Shimmns-ttu 772 um. Bei privaten Einstellern sind jedoch auch weiterhin noch Fahrzeuge im originalen Zustand im Einsatz.



© S. CARSTENS



- Hauben im Modell nicht schiebbar
- Berücksichtigung vieler Bauartunterschiede
- Varianten mit Feststell- und Handbremse
- Viele extra angesetzte Details
- Dreipunktlagerung für sicheren Betrieb
- Verschiedene Drehgestelle mehreren Bauarten
- Variantengerechte Anordnung der Ansrchriftentafeln





ILLUSTRATION

Best.-Nr. **51001**

Teleskophaubenwagen Shis<sup>708</sup> DB  
 Betriebs-Nr. 21 80 141 3 507-1



© F. W. WESTERMANN & CARSTENS

Best.-Nr. **50997**

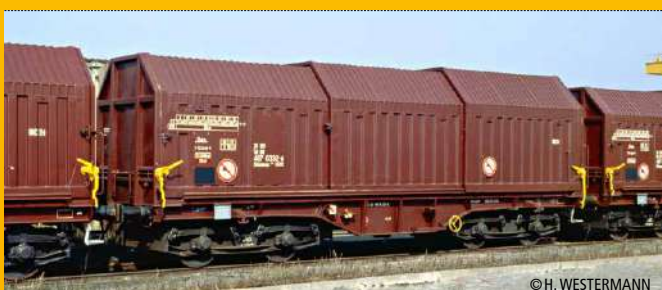
Teleskophaubenwagen Shimmns<sup>708</sup> DB  
 Betriebs-Nr. 60 80 092 3 742-1



© S. CARSTENS

Best.-Nr. **50998**

Teleskophaubenwagen Shimmns<sup>708</sup> DR  
 Betriebs-Nr. 21 5 0 140 4457-6



© H. WESTERMANN

Best.-Nr. **50999**

Teleskophaubenwagen Shimmns-t<sup>708</sup> DB  
 Betriebs-Nr. 31 80 437 3 137-7



© S. CARSTENS

Best.-Nr. **51000**



**Teleskophaubenwagen Shimmns<sup>2</sup> DB**  
 Betriebs-Nr. 31 80 467 1 111-1



Best.-Nr. **51005**

**Teleskophaubenwagen Shimmns-u<sup>708</sup> DB AG**  
 Betriebs-Nr. 31 80 477 7 167-6

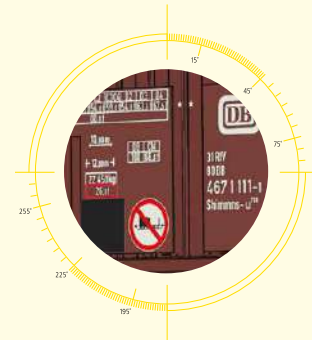


Best.-Nr. **51004**

**Teleskophaubenwagen Shimmns-u 708 DB AG**  
 Betriebs-Nr. 31 80 467 1 111-1



Best.-Nr. **51002**



**Teleskophaubenwagen Shimmns<sup>730</sup> DB AG**  
 Betriebs-Nr. 31 80 467 1 037-8



Best.-Nr. **51007**

**Teleskophaubenwagen Shimmns-u<sup>708</sup> DB AG**  
 Betriebs-Nr. 34 80 477 7 001-4



Best.-Nr. **51008**

**Teleskophaubenwagen Shimmns-u<sup>708</sup> DB AG**  
 Betriebs-Nr. 31 80 467 1 279-6



Best.-Nr. **51009**

**Teleskophaubenwagen Shimmns<sup>2</sup> VTG**  
 Betriebs-Nr. 34 80 477 7 004-8









Best.-Nr. **51020**



Teleskophaubenwagen Shis Type 3614B0 SNCB  
Betriebs-Nr. 31 81 466 8 170-1









© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **51016**      

Teleskophaubenwagen Shimms<sup>385</sup> NS  
Betriebs-Nr. 31 88 437 3137-9




© DR. RUDOVON COSEL, SLG. S. CARSTENS







Best.-Nr. **51019**      



Teleskophaubenwagen Shimms FS  
Betriebs-Nr. 35 83 466 9 945-3




ILLUSTRATION 

Best.-Nr. **51011**      

Teleskophaubenwagen Shimms ÖBB, Rail Cargo Austria  
Betriebs-Nr. 31 80 4671 273-9









© B. WIESMÜLLER

Best.-Nr. **51012**      

Teleskophaubenwagen Shimms SBB  
Betriebs-Nr. 31 81 466 9 011-6



© M. MAISS

Best.-Nr. **51015**      



**Gedeckter Güterwagen Glimms "IMI" DR**  
Betriebs-Nr. 21 50 150 0123-7



Best.-Nr. **49927** IV NEM 165,7 NEM 2187 DR DEUTSCHE SCHENKE

**Gedeckter Güterwagen Glimms "ATA" DR**  
Betriebs-Nr. 21 50 150 3487-3



Best.-Nr. **49928** IV NEM 165,7 NEM 2187 DR DEUTSCHE SCHENKE

**Gedeckter Güterwagen Gbs "Fortschritt" DR**  
Betriebs-Nr. 01 50 150 5146-7



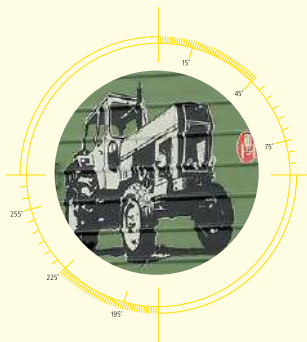
Best.-Nr. **49930** IV NEM 165,7 NEM 2187 DR DEUTSCHE SCHENKE

**Gedeckter Güterwagen Gbs<sup>[1500]</sup> "Konsum" DR**  
Betriebs-Nr. 21 50 150 2549-2



Best.-Nr. **49931** IV NEM 165,7 NEM 2187 DR DEUTSCHE SCHENKE

**Kesselwagen 2-achsig Zw DR**  
Betriebs-Nr. 21 50 700 1011-5 [P]



Best.-Nr. **50050** IV NEM 101 NEM 2188 DR DEUTSCHE SCHENKE

**Gedeckter Güterwagen Gags-v "Fortschritt" DR**  
Betriebs-Nr. 11 50 199 0444-6



Best.-Nr. **50410** IV NEM 189,6 NEM 2181 DR DEUTSCHE SCHENKE

**Gedeckter Güterwagen Gags-v "Konsum" DR**  
Betriebs-Nr. 11 50 199 2511-0



Best.-Nr. **50412** IV NEM 189,6 NEM 2181 DR DEUTSCHE SCHENKE



Gedeckter Güterwagen Gmms40 "Kali" DB  
Betriebs-Nr. 281 364



Best.-Nr. **50153** III 121,6 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Grs-60 Gmms DB  
Betriebs-Nr. 156 495



Best.-Nr. **50155** III 127,3 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gs<sup>210</sup> DB  
Betriebs-Nr. 01 80 120 5 989-7



Best.-Nr. **50154** IV 121,6 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gs<sup>[1200]</sup> DR  
Betriebs-Nr. 21 50 120 0012-5



Best.-Nr. **50146** IV 121,6 NEM NEM 2187 DR

Kesselwagen 4-achsig ZZ [P] "Hugo Stinnes" DRG  
Betriebs-Nr. Altona 504 331 [P]



Best.-Nr. **48513** II 120,5 NEM NEM 2180.1 DRG

Kesselwagen 4-achsig ZZ [P] "Aral" DB  
Betriebs-Nr. 503 754 [P]



Best.-Nr. **48511** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DB

Kesselwagen 4-achsig ZZ [P] "Leuna" DR  
Betriebs-Nr. 51-72-33 [P]



Best.-Nr. **48518** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DR

Kesselwagen 4-achsig ZZ [P] "VTG" DB  
Betriebs-Nr. 20 80 005 1 041-7 [P]



Best.-Nr. **48516** IV 120,5 NEM NEM 2180.1 DB





# STANDARDISIERUNG IM EUROPÄISCHEN GÜTERVERKEHR

OFFENER GÜTERWAGEN UIC-TYP II (OMM54 UND 55)



ILLUSTRATION

## Offener Güterwagen Omm55 DB Betriebs-Nr. 882 809



Um die Erneuerung der Wagenparks und die Standardisierung von Güterwagen der europäischen Staatsbahnen voranzutreiben, hatte die UIC (Union Internationale de Chemins de Fer) zu Beginn der 1950er-Jahre zwei Varianten für einen offenen Güterwagen entworfen. Der UIC-Typ I und UIC-Typ II. Der UIC-Typ II orientierte sich dabei in seinen Abmessungen von 10,0 m Länge und 5,4 m Achsstand sehr stark an den deutschen Vorkriegsentwicklungen. Dabei wurde der gesamte Rahmen und Wagenkasten komplett in geschweißter Bauart ausgeführt. Mit Abschluss der Detailkonstruktion begann die Deutsche Bundesbahn im Aw Kaiserslautern damit, die Erneuerung ihres O-Wagenparks auf Basis des UIC-Typ II auszulegen. Innerhalb von zwei Jahren sind so ab 1954 in Kaiserslautern 10.589 Wagen der Bauarten Omm54 entstanden. Auch wenn es sich dabei offiziell um Umbauten aus altbrauchbaren Teilen älterer Wagen handelte,

verwendete man doch fast ausschließlich neues Material für die Wagen. Lediglich bei den Bremskomponenten griff man auf Kkg-Bremsen der Spenderwagen zurück. Bei den folgenden Baulosen die als Omm55 bezeichnet wurden, verzichtet man dann auch darauf und verbaute neue KE-Bremsen. Auch von diesen beschaffte die DB ab 1955 noch einmal über 17.300 Stück. Durch viele Detailverbesserungen während der laufenden Herstellung und späterer Bauartänderungen wurden die Fahrzeuge über Ihren Lebenszyklus instandgehalten und letztendlich erst im Jahre 1994 komplett ausgemustert. Neben der Deutschen Bundesbahn bezogen auch andere Staatsbahnen Wagen nach den Vorgaben des UIC-Typ II für Ihren Fuhrpark. So sind beispielsweise bei der DR Ost, SNCF, SNCB, FS, MAV, ÖBB, SBB, CSD, DSB usw. eingestellt worden, welche sich teilweise in ländertypischen Details oder Baugruppen unterschieden.

Best.-Nr. **50058**



- Berücksichtigung vieler Bauartunterschiede
- Varianten ohne und mit Handbremse
- Viele extra angesetzte Details
- Dreipunktlagerung für sicheren Betrieb
- Achshalter aus Metall
- Innenprofilierte Seitentüren
- Räder beidseitig profiliert
- Wagenboden aus Metall
- Verschieden Ausführungen der Bremsanlagen





Offener Güterwagen Omm55 DB  
Betriebs-Nr. 889 303



Best.-Nr. **50057** 114,9

Offener Güterwagen Omm53 DB  
Betriebs-Nr. 878 841



Best.-Nr. **50056** 114,9



Offener Güterwagen Omm55 DB  
Betriebs-Nr. 762 570



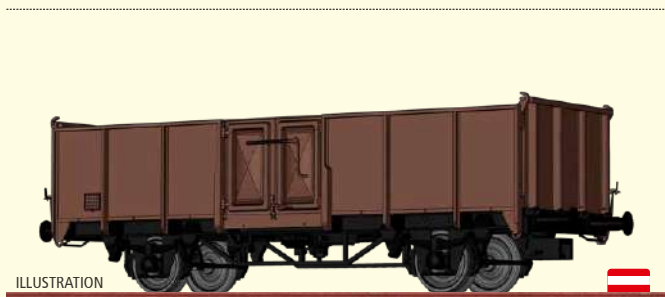
Best.-Nr. **50059** 114,9

Offener Güterwagen Tow SNCF  
Betriebs-Nr. 699754



Best.-Nr. **50066** 114,9

Offener Güterwagen Omm ÖBB  
Betriebs-Nr. 780 560



Best.-Nr. **50073** 114,9

Offener Güterwagen L FS  
Betriebs-Nr. 4461 317



Best.-Nr. **50069** 114,9

Offener Güterwagen 11 SNCB  
Betriebs-Nr. 2289004



Best.-Nr. **50071** 114,9

Offener Güterwagen E DSB  
Betriebs-Nr. 53 493



Best.-Nr. **50076** 117,8



**Offener Güterwagen Wddo P.K.P.**  
Betriebs-Nr. 483 303



Best.-Nr. **50079**

**Offener Güterwagen ES<sup>050</sup> DB**  
Betriebs-Nr. 01 80 554 7 353-4



Best.-Nr. **50060**

**Offener Güterwagen .E<sup>040</sup> DB**  
Betriebs-Nr. 01 80 507 5 744-4



Best.-Nr. **50061**

**Offener Güterwagen .E<sup>039</sup> DB**  
Betriebs-Nr. 01 80 505 9 583-6



Best.-Nr. **50062**

**Offener Güterwagen .E SNCF**  
Betriebs-Nr. 01 87 505 0 224-9



Best.-Nr. **50067**

**Offener Güterwagen .E ÖBB**  
Betriebs-Nr. 01 81 502 4 145-5



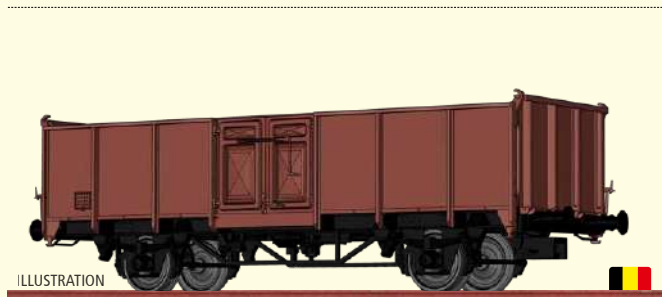
Best.-Nr. **50074**

**Offener Güterwagen .E FS**  
Betriebs-Nr. 01 83 5000 051-1



Best.-Nr. **50070**

**Offener Güterwagen .E SNCB**  
Betriebs-Nr. 01 88 501 8 610-2

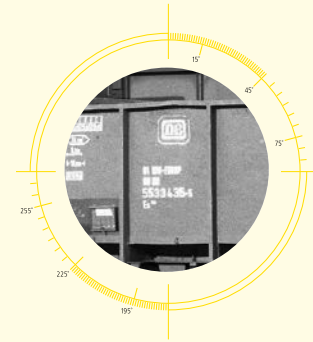


Best.-Nr. **50072**





**Offener Güterwagen Es<sup>045</sup> DB**  
Betriebs-Nr. 01 80 553 3 435-5



Best.-Nr. **50063**

**Offener Güterwagen Es<sup>045</sup> DB**  
Betriebs-Nr. 01 80 553 2 877-9



Best.-Nr. **50064**

**Offener Güterwagen E<sup>040</sup> DB**  
Betriebs-Nr. 01 80 507 4 848-4



Best.-Nr. **50065**

**Offener Güterwagen Vte CSD**  
Betriebs-Nr. Vte 21 54 555 0926-9



Best.-Nr. **50077** **ČSD**

**Offener Güterwagen Es ÖBB**  
Betriebs-Nr. 01 81 552 4 009-8

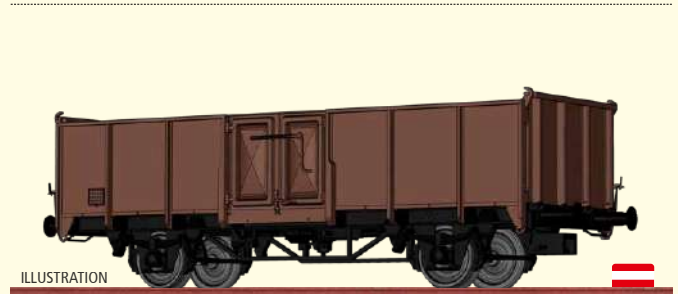


ILLUSTRATION Best.-Nr. **50075** **ÖBB**

**Offener Güterwagen der SNCF**  
Betriebs-Nr. 01 87 505 0 815-4

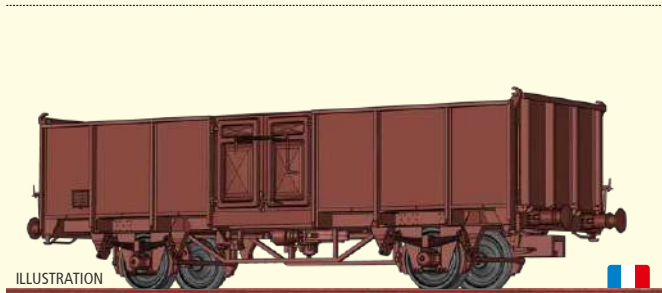
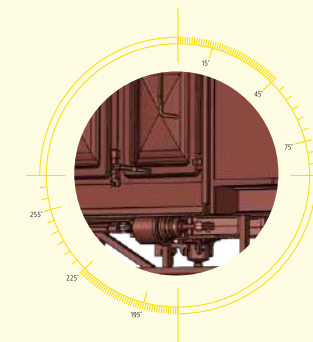








ILLUSTRATION Best.-Nr. **50068** **SNCF**











Neubaukesselwagen Zas-w<sup>[7850]</sup> DR, 3er-Einheit  
 Betriebs-Nr. 31 50 727 0136-2 / 31 50 727 0084-4 / 31 50 727 0003-4



Best.-Nr. **50805**  562,5     







Neubaukesselwagen Zas "Wasserwagen" Wiebe  
 Betriebs-Nr. 33 80 7856 316-4



Best.-Nr. **50807**  187,5     







Neubaukesselwagen Uia "DHL" GATX  
 Betriebs-Nr. 33 80 795 6 482-3 [P]



Best.-Nr. **50808**  187,5     







Neubaukesselwagen Zas SBB  
 Betriebs-Nr. 98 85 93-90 008-3



Best.-Nr. **50806**  187,5     







Schwerlastwagen Samms-u<sup>453</sup> DB  
 Betriebs-Nr. 31 80 486 7 592-6



Best.-Nr. **47583**  182,7     

Containerwagen Sffggmrss<sup>36</sup> "APL / HANJIN" AAE  
 Betriebs-Nr. 33 68 4909 157-2



Best.-Nr. **48110**  418,8     





## KLEINE SPURWEITE MIT STARKEN DETAILS

TWINDEXX VARIO® DOPPELSTOCK-TRIEBZUG NAH.SH



FAHRGASTRAUMBELEUCHTUNG IN  
UNTER- UND OBERSTOCK

AUFBAU AUS SCHLAGZÄHEM  
KUNSTSTOFF

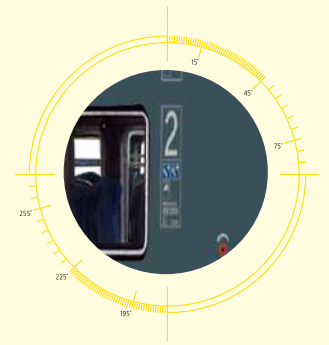
### TWINDEXX VARIO® Doppelstock-Triebzug NAH.SH, 3er-Einheit

Betriebs-Nr. 91 80 0 445 026-1 / 50 80 26-81 388-3 / 91 80 0 445 026-1

Doppelstockzüge bilden bereits seit vielen Jahren erfolgreich das Rückgrat im Regionalverkehr. Insbesondere auf Strecken mit geringer Bahnsteiglänge und hohem Fahrgastaufkommen sind Doppelstockzüge die ideale Lösung. Das bewährte Einzelwagenkonzept der TWINDEXX Vario® Doppelstockflotte wurde noch durch einen elektrischen Triebwagen ergänzt. Die vierteiligen Triebzüge der Generation Do 2010 setzen sich aus jeweils 2 Triebwagen und 2 Mittelwagen zusammen. Mit dem angetriebenen TWINDEXX Vario® Triebwagen können die Züge nun auch als reine Doppelstock-Triebzüge eingesetzt werden. Dadurch ist neben dem klassischen Push-Pull-Betrieb mit Elektro- oder Diesellokomotive auch der Einsatz als Elektro-Triebzug möglich. Je nach Einsatzzweck und gewünschter Kapazität kann dieser Triebwagen mit Mittelwagen und Steuerwagen kombiniert

werden. Die Mittelpufferkupplung ermöglicht den Betrieb in Doppeltraktion und damit die Umsetzung eines Flügelkonzepts. Die Züge mit kombiniertem Hocheinstieg und Tiefeinstieg erhalten eine komfortable Ausstattung mit großzügigen Sitzabständen und viel Stauraum. Die Doppelstock-Einzelwagen erlauben zudem die Verlängerung und Verkürzung des Zugverbandes und dadurch eine Anpassung an eine schwankende Nachfrage oder die zukünftige Entwicklung. Sie können somit für unterschiedlichste betriebliche Anwendungen im Regional- und Fernverkehr eingesetzt werden.





**TWINDEX VARIO® Doppelstock-  
Mittelwagen DBpza<sup>783.0</sup> NAH.SH**  
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 388-3

Best.-Nr.  
**64549**

Best.-Nr.  
**64552**



BELEUCHTETE ZUGZIELANZEIGEN,  
SCHALTBAR (DIGITALVERSION)

FERNLICHT  
(DIGITALVERSION)



Best.-Nr.  
**64548**

Best.-Nr.  
**64551**



- Vorbildgerechte Länge über Kupplung
- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Bedruckte Fensterrahmen

- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Vorbildgerechte Nachbildung der Front
- Metallachslager

- Fernlicht (Digitalversion)
- Führerraumbeleuchtung (Digitalversion)
- Beleuchtete Zugzielanzeigen, schaltbar (Digitalversion)
- Fahrgastraumbeleuchtung in Unter- und Oberstock



**Diesellok BR 132 DR,  
Flicklackierung**  
Betriebs-Nr. 132 339-3

Nachdem die DR bereits zahlreiche Maschinen der Baureihe 130 und 131 im Einsatz hatte, die eigentlich gewünschte universelle Verwendung jedoch wegen der fehlenden Zugheizanlage nicht möglich war, gelang mit der Baureihe 132 endlich der Durchbruch. Die im ersten Jahr gelieferten Lokomotiven wurden fast ausnahmslos auf wichtige Bahnbetriebswerke mit Zugförderungsaufgaben im internationalen Reise- und Güterverkehr verteilt.



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. <b>61046</b>	Best.-Nr. <b>61047</b>		



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. <b>61048</b>	Best.-Nr. <b>61049</b>		

**Diesellok BR 132 DB AG**  
Betriebs-Nr. 132 618-0

**Diesellok BR 233 DB AG, Bahnbau**  
Betriebs-Nr. 233 493-6

Als Tochterunternehmen der DB AG, ist die DB Bahnbau Gruppe GmbH für den Bau, die Instandhaltung und Ausrüstung von Schienennetzen verantwortlich. Zum großen Maschinenpark mit rund 400 Fahrzeugen zählt auch die Ludmilla mit der Nummer 233 493-6. Die "Tiger" genannte Lokomotive beliefert die Baustellen mit Arbeitsmaterial und -Geräte.



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. <b>61050</b>	Best.-Nr. <b>61051</b>		

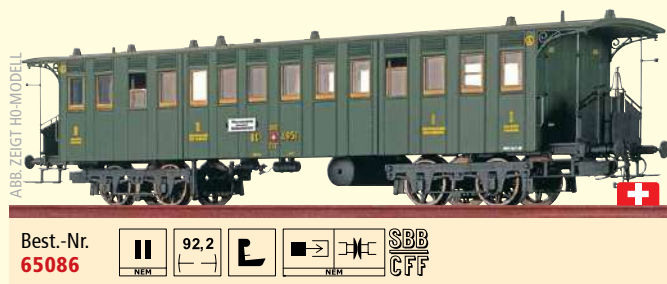


- Mit Schnittstelle Next18
- Vorbildgerechte Geschwindigkeit
- Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd
- Zugschlussignal
- 5-poliger Motor
- Kühlventilator nachgebildet
- Führerstandsbeleuchtung
- Alle Achsen angetrieben
- Fein gravierte Details
- Originalgetreuer Sound
- Normschacht nach NEM 355

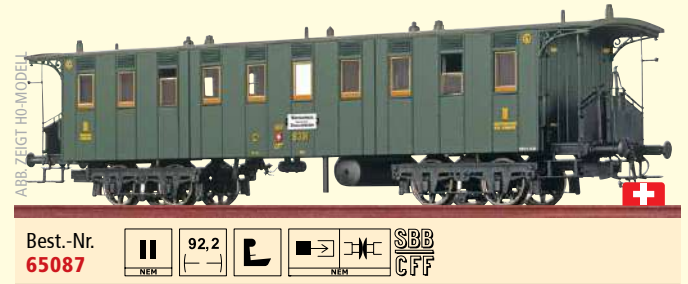




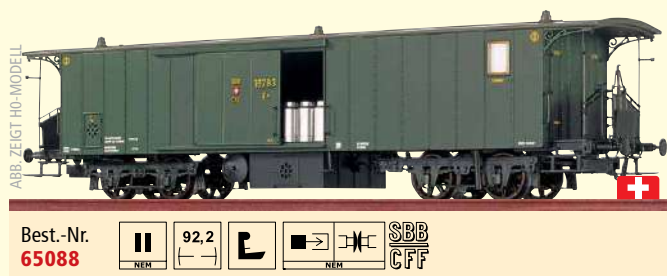
**Personenwagen BC4 SBB**  
Betriebs-Nr. 4951



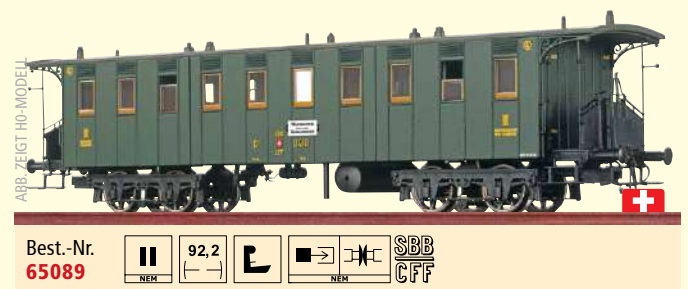
**Personenwagen C4 SBB**  
Betriebs-Nr. 9301



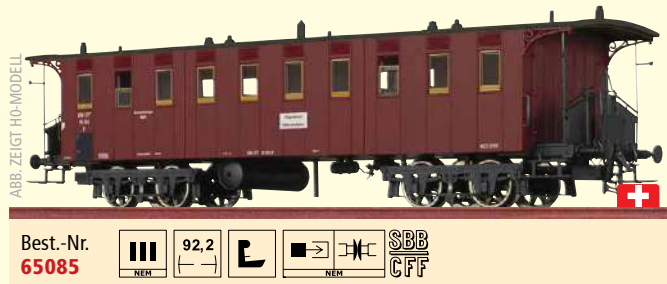
**Gepäckwagen F4 SBB**  
Betriebs-Nr. 18793



**Personenwagen C4 SBB**  
Betriebs-Nr. 9410



**Mannschaftswagen SBB**  
Betriebs-Nr. 95 358





# TRADITIONSMARKEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50936**



Best.-Nr. **50937**



Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

## Gedeckter Güterwagen G10 "Stihl" DB

Betriebs-Nr. 110 259

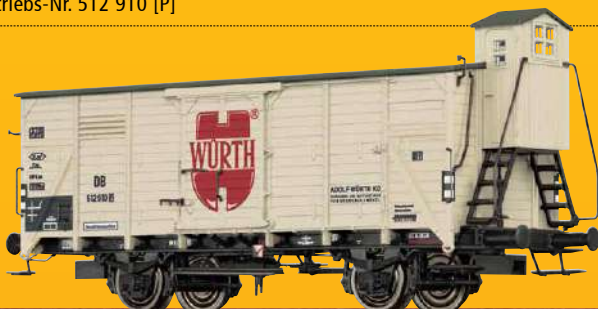


Best.-Nr.  
**49893**



## Gedeckter Güterwagen G10 "Würth" DB

Betriebs-Nr. 512 910 [P]



Best.-Nr.  
**50954**



## Gedeckter Güterwagen G10 "Quelle" DB

Betriebs-Nr. 521 810 [P]



Best.-Nr.  
**50955**



Gedeckter Güterwagen G10 "Krupp Stahl" DB  
Betriebs-Nr. 506 581 [P]



Best.-Nr.  
**50957**



Gedeckter Güterwagen G10 "Maico" DB  
Betriebs-Nr. 127 087



Best.-Nr.  
**50959**



Gedeckter Güterwagen G10 "Vorwerk" DB  
Betriebs-Nr. 129 407



Best.-Nr.  
**50960**



Gedeckter Güterwagen G10 "Fritz Homann" DB  
Betriebs-Nr. 133 309



Best.-Nr.  
**50961**



Gedeckter Güterwagen G10 "Kölner Kandis" DB  
Betriebs-Nr. 571 221 [P]



Best.-Nr.  
**50962**



BRUNNEN-ANWANDLICH





# MILCHWAGEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50946** = Best.-Nr. **50947** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Milchwagen Gh03 "Bärenmarke" DB  
Betriebs-Nr. 102 111



Best.-Nr. **50977**  


Milchwagen Gh03 "Molkerei Ammerländer" DB  
Betriebs-Nr. 105 743



Best.-Nr. **50979**  

Milchwagen Gh03 "Südmilch" DB  
Betriebs-Nr. 106 156



Best.-Nr. **50980**  

Milchwagen Gh03 "Schöller Eiskrem" DB  
Betriebs-Nr. 108 549



Best.-Nr. **50981**  





# AUTOMARKEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50942**

Best.-Nr. **50943**

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

**Gedeckter Güterwagen Glt "Audi" DRG**  
Betriebs-Nr. Dresden 81 235



Best.-Nr. **50964**



**Gedeckter Güterwagen Glt "DKW" DRG**  
Betriebs-Nr. Dresden 81454



Best.-Nr. **50965**



**Gedeckter Güterwagen Glt "Horch" DRG**  
Betriebs-Nr. Dresden 81576



Best.-Nr. **50966**



**Gedeckter Güterwagen Glt "Wanderer" DRG**  
Betriebs-Nr. Dresden 81 811



Best.-Nr. **50967**



## Gedekte Güterwagen G10 "Biermarken"

Gedekter Güterwagen G10 "Sächsische Union Biere" DB  
Betriebs-Nr. 56-01-41 [P]



Best.-Nr. **50705**



Gedekter Güterwagen G10 "Herrenhäuser" DB  
Betriebs-Nr. 564 839 [P]



Best.-Nr. **50986**



Gedekter Güterwagen G10 "Spatenbräu München" DB  
Betriebs-Nr. 516 960 [P]



Best.-Nr. **50987**



★  
FÜR DEN FACHHANDEL  
NUR ALS SET BESTELLBAR

Best.-Nr. **50938**



Best.-Nr. **50939**



## Gedekte Güterwagen Tnf "Biermarken"

Gedekter Güterwagen Ibdlps<sup>383</sup> "König Pilsener" DB  
Betriebs-Nr. 502 527 [P]



Best.-Nr. **50982**



Gedekter Güterwagen Tnfhs38 "Holsten" DB  
Betriebs-Nr. 579 013 [P]



Best.-Nr. **50983**



Gedekter Güterwagen Tnfhs38 "Bitburger" DB  
Betriebs-Nr. 529 024 [P]



Best.-Nr. **50984**



★  
FÜR DEN FACHHANDEL  
NUR ALS SET BESTELLBAR

Best.-Nr. **50940**



Best.-Nr. **50941**



## Ostalgische Markengeschichte

Gedeckter Güterwagen Gw "Deutrans" DR  
Betriebs-Nr. 21 50 112 3298-4



Best.-Nr. **50968**



Gedeckter Güterwagen G10 "Kloss & Foerster" K.P.E.V.  
Betriebs-Nr. Erfurt 602 302



Best.-Nr. **50969**



★  
FÜR DEN FACHHANDEL  
NUR ALS SET BESTELLBAR

Best.-Nr.  
**50944**



Best.-Nr.  
**50945**



Gedeckter Güterwagen G10 "Landskron Brauerei" DR  
Betriebs-Nr. 56-01-73 [P]



Best.-Nr. **50970**



## BRAWA Sondermodell "Ostern"

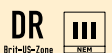
Kesselwagen Z [P] 2-achsig "Storck" DR Brit-US-Zone  
Betriebs-Nr. 586 289 [P]



*Pünktlich zu Ostern im Fachhandel erhältlich*  
★  
*Available just in time for easter*



Best.-Nr.  
**50798**



HO

## Skyline Ruhrgebiet – Limitiertes Sondermodell

Gedeckter Güterwagen Ibs "Skyline Ruhrgebiet"  
Betriebs-Nr. 21 80 805 1234-4



Best.-Nr. **50988**

## Skyline Wien – Limitiertes Sondermodell

Gedeckter Güterwagen Ibs "Skyline Wien"  
Betriebs-Nr. 21 81 943 2 841-3



Best.-Nr. **50989**



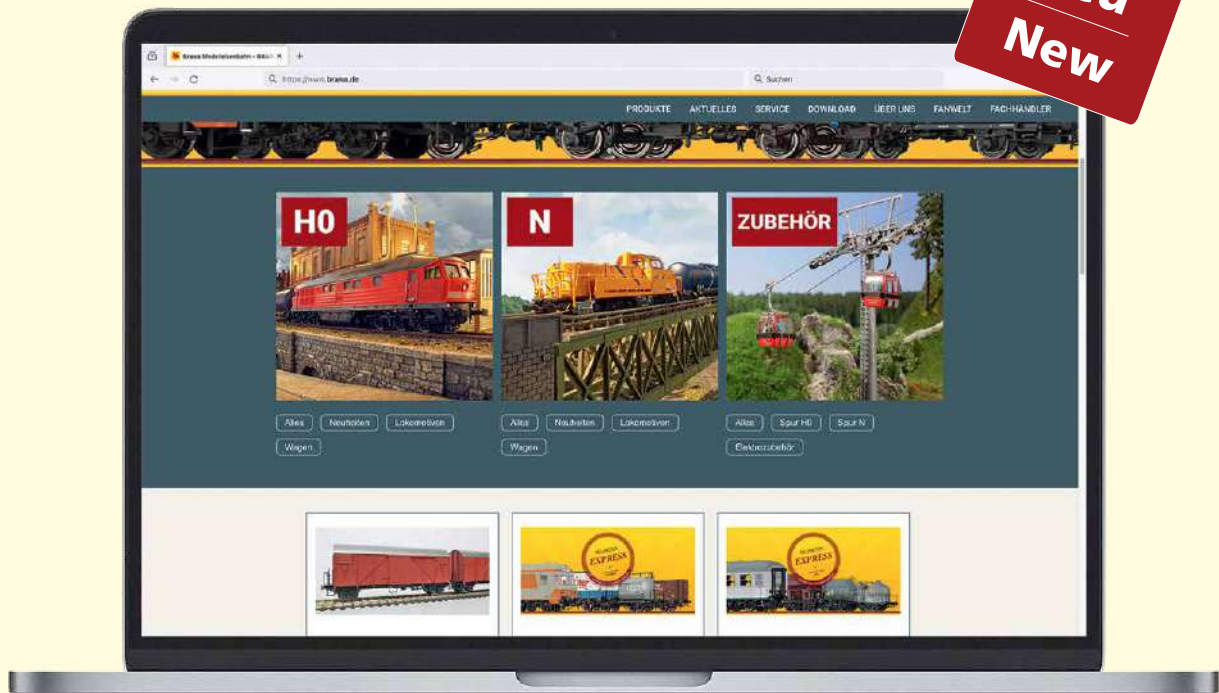




# DIE NEUE BRAWA WEBSITE IST ONLINE

MODERNES LAYOUT  
UND NOCH MEHR KOMFORT

Neu  
New

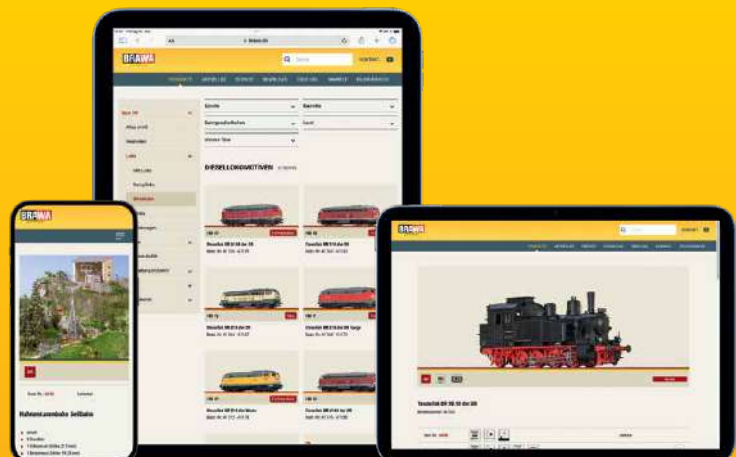


Mit dem Beginn des neuen Jahres ging eine vollständig überarbeitete Version der BRAWA Website online, die durch ein modernes Layout und noch mehr Komfort überzeugt. Die neu strukturierte Startseite der Website bietet nun einen Schnelleinstieg in einzelne Produktgruppen, aktuelle Meldungen und Veranstaltungshinweise sowie einen Direktzugriff auf wichtige Servicefunktionen wie z. B. Downloads, Bedienungsanleitungen, Sounddateien oder den BRAWA Reparatur- und Ersatzteilservice.

Die Produktsuche wurde grundlegend überarbeitet und hat verbesserte Filterfunktionen, um die Produktauswahl noch einfacher nach Merkmalen wie zum Beispiel Epoche, Bahngesellschaft oder Land einzugrenzen. Die neue Website ist natürlich auch für Tablets

und Smartphones optimiert und bietet durch die Verwendung neuer Technologien deutlich optimierte Ladezeiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken der zahlreichen Details.

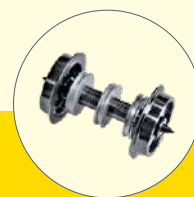
[www.brawa.de](http://www.brawa.de)





## BRAWA H0-WAGEN BEREITS AB WERK FÜR WECHSELSTROM BESTELLBAR

KOSTENLOSER RADSATZTAUSCH DURCH DEN BRAWA KUNDENSERVICE



BRAWA Loks und Wagen fahren wahlweise mit Gleich- oder Wechselstrom auf gängigen Gleisen und damit haben Modellbahnfans noch mehr Auswahl an besonders hochwertigen Modellen.

Die H0-Wagen von BRAWA werden standardmäßig mit Gleichstrom-Radsätzen ausgeliefert. Es ist aber auch möglich, das gewünschte Modell bereits ab Werk und ohne Zusatzkosten mit Radsätzen für Wechselstrom zu erhalten! Die Wechselstromversion können Sie ganz einfach über Ihren Fachhändler vorbestellen und die gewünschten Wagen werden dann vom BRAWA Kundenservice mit AC-Radsätzen ausgestattet und fahrbereit für den Einsatz auf Wechselstromgleisen geliefert. Alternativ ist ein kostenloser Radsatztausch auch bei Ihrem Fachhändler möglich. Eine Angabe zum jeweils passenden Tauschradsatz finden Sie bei allen H0-Wagen sowohl in den Prospekten als auch auf der BRAWA Website.



























Blick in den BRAWA Kundenservice in Remshalden





# DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

 Epochenbezeichnung	 Befahrbarer Mindestradius in mm	 Digitale Kupplung	 Energie Speicher
 Gleichstrom Analog	 Schnittstelle nach NEM 651	 Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik
 Gleichstrom Analog BASIC	 Schnittstelle nach NEM 652	 Lok besitzt Schwungmasse	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik
 Gleichstrom Analog BASIC+	 Schnittstelle mit Lötunkten	 Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Modell besitzt Federpuffer
 Gleichstrom Digital	 Schnittstelle Next18	 Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	 Tauschradsatz für Wechselstrom eingebaut
 Gleichstrom Digital EXTRA	 Schnittstelle PluX22	 Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Tauschradsatz für Wechselstrom nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
 Wechselstrom Digital	 Anzahl der Räder mit Haftreifen	 Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	 Wechselstromschleifer eingebaut
 Wechselstrom Digital BASIC+	 Lok besitzt Rauchgenerator	 Zwei rote Schlusslichter	 Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
 Wechselstrom Digital EXTRA	 Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	 Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	 Decoder Doehler & Haass
 Fahrzeug weitgehend aus Metall	 Sound eingebaut	 Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	 Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
 Länge über Puffer in mm	 Für Sound vorbereitet	 Mit Inneneinrichtung ausgestattet	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

AEG, Alpirsbach, Ammoniakwerk Merseburg, APL / HANJIN, Aral, ATA, Audi, BASF, B.V. ARAL, Bärenmarke, Bitburger, BOB, Brauerei Aldersbach, CFL, CSD, D.A.P.G., DB AG, Deutrans, DKW, DSB, Farbenfabrik Wolfen, Fortschritt, Fritz Homann, FS, Gaffel Kölsch, GATX, Gräf & Stift, Gravita, Herrenhäuser, HOBUM, Holsten, Horch, Hugo Stinnes, IMI, Kali, Kloos & Förster, Kölner Kandis, König Pilsener, Konsum, Kronenbourg, Krupp Stahl, Kuba Imperial, Landskron Brauerei, Leuna, MAERSK / Hapag-Lloyd, Maico, Manner, Molkerei Ammerländer, NAH.SH, NS, ÖBB, OEVA, Ovomaltine, Persil, P.K.P., Quelle, Rail Cargo Austria, RheinCargo, Rekord Briketts, Sächsische Union Biere, Salmenbräu, SBB, SGL, SLM Winterthur, SNCF, SPA Mono-pole, Spatenbräu München, Städtische Häfen Hannover, Stihl, Storck, STRABAG, Südmilch, Südzucker, Texaco, Transthermos, TRAXX, Trebonske Pivovary, TWINDEXX Vario, VEB Farbenfabrik Wolfen, VEB Leuna-Werke, Vorwerk, VTG, Wanderer, Wiebe, Wifo Berlin, Winterthur und Würth sind eingetragene Warenzeichen. The BP IN SHIELD is a trade mark and is used with the permission from BP p.l.c.. DHL® ist eine eingetragene Marke der DHL International GmbH. With authorisation SNCB-NMBS Train World Heritage. Schöller® is a registered trademark of Société des Produits Nestlé S.A.

# LIEBE ZUM DETAIL



FÜR DEN SCHWEREN GÜTERZUGDIENST:  
DIE BRAWA GÜTERZUGLOK BR 44 MIT ÖL-TENDER



BRAWA Artur Braun Modellsportwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden  
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68  
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de



Artikel-Nr. 0124